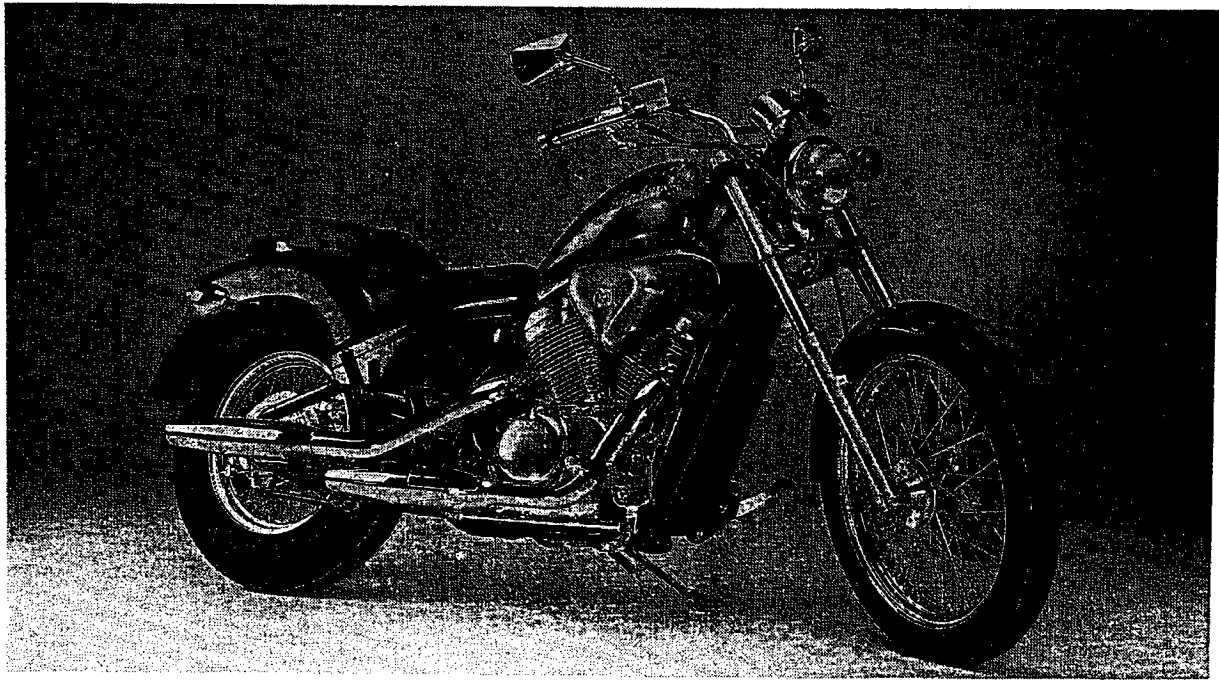


HONDA
VT 600 C

OMISTAJAN
KÄSIKIRJA



ASBESTIVAROITUS

a

tiivisteet

jarrukengät

kytkinlevyt

äänenvaimennin

SISÄLTÄÄ

ASBESTIA

Asbestia sisältävän

pölyn hengittäminen

aiheuttaa

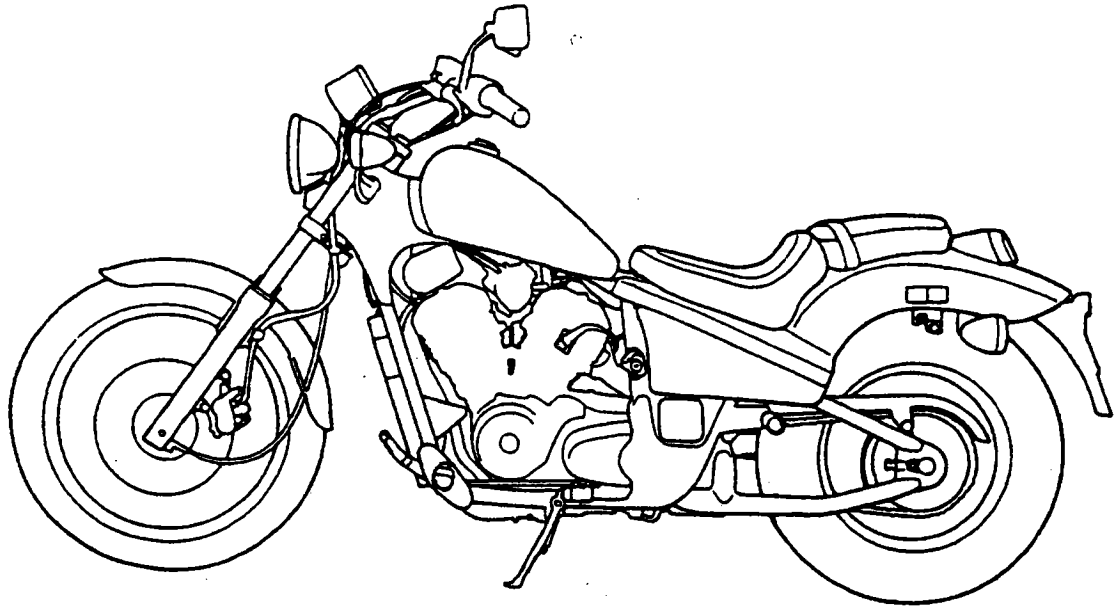
syöpäsairauden vaaraa

Noudata

turvallisuusohjeita

HONDA VT600C

KÄYTTÖOHJEKIRJA



HONDA VT600C on katupyörä; se on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti, ennenkuin lähdet ajamaan moottoripyörällä.

* Kiinnitä erityistä huomiota teksteihin, joita edeltävät seuraavat sanat:

VAROITUS! Jos ohjeita ei noudateta, suuri loukkaantumis- tai hengenvaara.

HUOMAUTUS: Jos ohjeita ei noudateta, loukkaantumisvaara tai laitevaurio.

HUOMIO: Saat hyödyllistä tietoa.

Pidä käyttöohjekirja aina moottoripyörän mukana ja anna se uudelle omistajalle myydessäsi moottoripyörän.

Tämän käyttöohjekirjan tiedot perustuvat painatusajan kohtana saatavilla olevaan informaatioon. Honda Motor Co., Ltd. pidättää itsellään oikeuden muutoksiin niistä ennalta ilmoittamatta.

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa sinulle haasteen "käskeä" konetta ja haasteen seikkailuun. Tunnet ilmavirran ohjatesasi ajoneuvoa, joka noudattaa "komentojasi" herkemmin kuin muut ajoneuvot; sinulla ei ole metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoonlähtöä ja säännölliset huollot ovat turvallisuudellesi välttämättömiä. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti, ENNENKUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄ.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitoksia HONDA-valinnastasi.

TURVALLISUUSOHJEITA	
Ajamisohjeita	1-2
Ajovarusteet	2
Muutostyöt	2
Kuormaus ja lisävarusteet	2-4
MOOTTORIPYÖRÄ KUVINA	
TÄRKEITÄ TIETOJA MOOTTORIPYÖRÄSTÄ	
Mittaristo ja merkkivalot	8-10
Jousitus	11
Jarrut	12-15
Kytkin	15-17
Jäähdytysneste	17-18
Polttoaine	19-20
Moottoriöljy	21
Renkaat	22-23
Virtalukko	23
Ohjaustangon oikeanpuoleiset hallintalaitteet	24
Ohjaustangon vasemmanpuoleiset hallintalaitt.	25
Ohjauslukko	26
Kypärälukko	26
Sivukotelot	27
Asiapaperitila	27
KÄYTTÖOHJEITA	
Tarkistukset ennen ajoonlähtöä	28
Moottorin käynnistäminen	29-30
Totutus-ajo	31
Ajaminen	31-32
Jarruttaminen	32-33
Pysäköiminen	34
Varkauden torjunta -vihjeitä	34-35
HUOLTO	
Huoltotoimenpiteitä edeltävät varotoimet	36
Huoltotaulukko	37-38
Työkalut	38
Valmistenumero	39
Värikoodi-tarra	40
Ilmanpuhdistimen huolto	41
Kampikammion huohotin	42

Moottoriöljy	43-45
Sytytystulpat	46-47
Kaasukahva	47
Tyhjäkäynti	48
Seisontatuki	49
Jarrupalojen kuluminen	50
Jarrukenkien kuluminen	51
Jarruvalokatkaisimen säätö	52
Akku	53-54
Etujousituksen tarkistus	55
Takahaarukan laakeroinnin tarkistus	55
Voimansiirtoketju	56-59
Pyörän irrottaminen	60-63
Sulakkeen vaihto	63-65
PUHDISTAMINEN	66
SÄILYTYSOHJEITA	
Säilytys	67
Käyttöönotto säilytyksen jälkeen	68
TEKNISET TIEDOT	69-70
KYTKENTÄKAAVIO	71

VAROITUS! Moottoripyöräily vaatii sinulta erityistä vaivannäköä ajoturvallisuutesi varmistamiseksi. Perehdy näihin vaatimuksiin ennen ajoonlähtöä.

AJAMISOHJEITA

- 1. Ennenkuin käynnistät moottorin, suorita aina TARKASTUKSET ENNEN AJOONLÄHTÖÄ; voit estää onnettomuuden tai laitevaurion.
- 2. Ajajien tottumattomuus on aiheuttanut lukuisia liikenneonnettomuuksia. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, niin hankkiudu ennakoivan ajon kurseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhteistyössä Liikenneturvan kanssa.
Älä KOSKAAN lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
- 3. Monta auton ja moottoripyörän yhteentörmäystä tapahtuu sen vuoksi että autoilija ei "huomaa" moottoripyöräilijää.
Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytäsi joutumasta onnettomuuteen.
* Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajoasusteita.
* Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
- 4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
* Liian suuri nopeus on aiheuttanut monia onnettomuuksia. Noudata nopeusrajoituksia. Älä KOSKAAN aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.
* Käytä suuntavilkkoa HYVISSÄ AJOIN ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.
- 5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajoteillä.

-
- 6. Ajaessasi pidä kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni moottoripyörästä tai ajajasta ja jalkansa hän pitää takajalkatapeilla.

AJOVARUSTEET

- 1. Useimmat moottoripyöräonnettomuuksien uhrin ovat menehtyneet päähänsä saamiin vammoihin, joten käytä AINA kypärää, ja onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa - KIINNITÄ KYPÄRÄN HIHNA. Käytä myös viisiiriä tai ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua. Matkustaja tarvitsee vastaavat ajovarusteet.
- 2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämistä; varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
- 3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka voivat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

VAROITUS! Maahantuojaan tyyppi hyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen. Mikäli aiot edelleen rakentaa moottoripyörääsi, ota yhteyttä katsastusviranomaisiin tai maahantuojaan.

KUORMAUS JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS!

Ole eityisen huolellinen asentaessasi lisävarusteita ja kuormatessasi moottoripyörää. Lisävarusteet ja kuor-

ma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustein varustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta: muiden kuin Hondan valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuormaus, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, huonot tie- tai sääolosuhteet. Nämä yleisluontoiset vihjeet auttanevat sinua päättämään, asennatko ja miten asennat lisävarusteita ja kuinka kuormaat turvallisesti.

* KUORMAUS

Ajajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 180 kg.

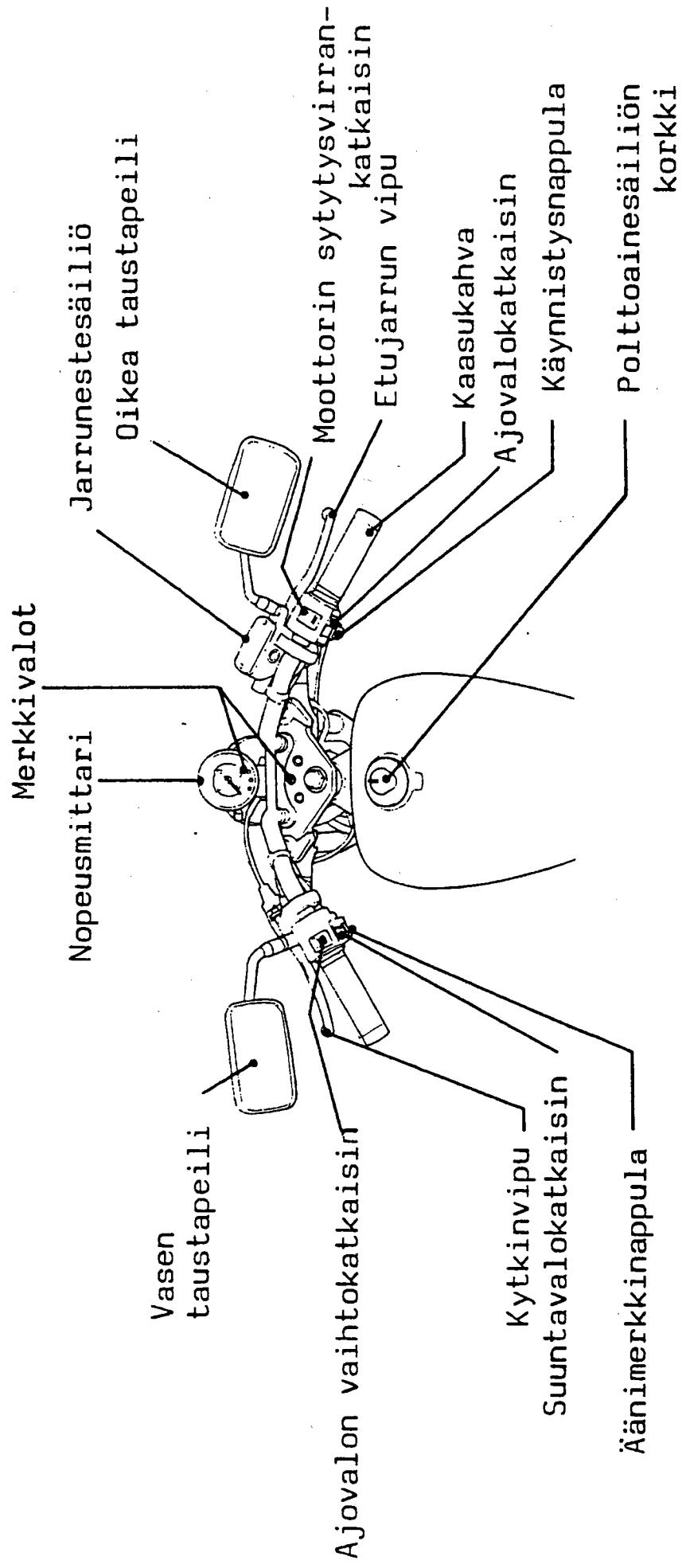
Kuorman paino ei saa olla yli 20 kg.

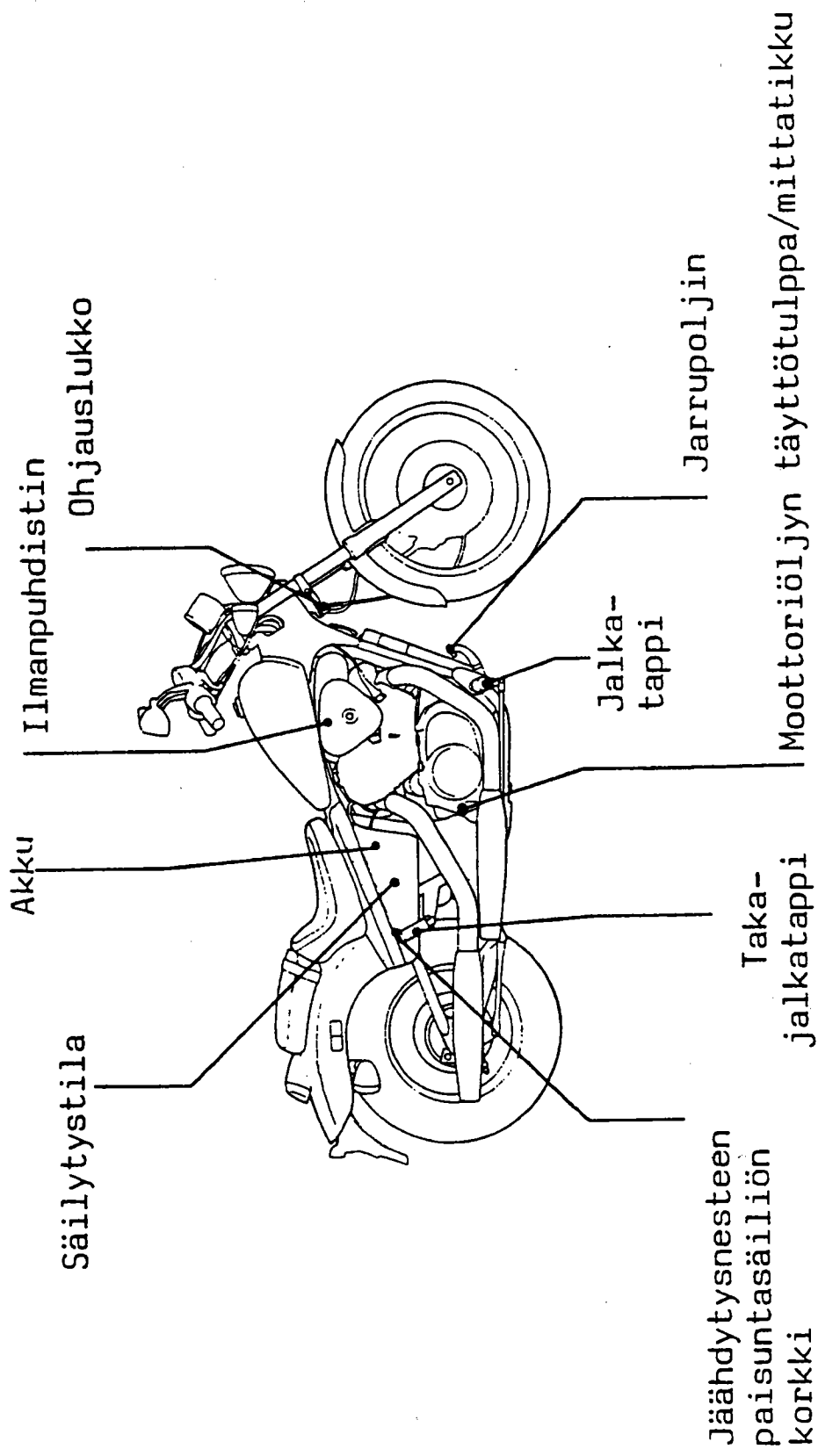
- 1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi tasapainottomuuden. Mitä etäämpänä paino on moottoripyörän painopisteestä, sitä enemmän se vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin.
- 2. Säädä rengaspaineet (sivu 22) ja takajousitus (sivu 11) kuormauspainolle ja ajo-olosuhteille sopiviksi.
- 3. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys usein; löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
- 4. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan tai -lokasuojaan; moottoripyörän käsitteleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.

* LISÄVARUSTEET

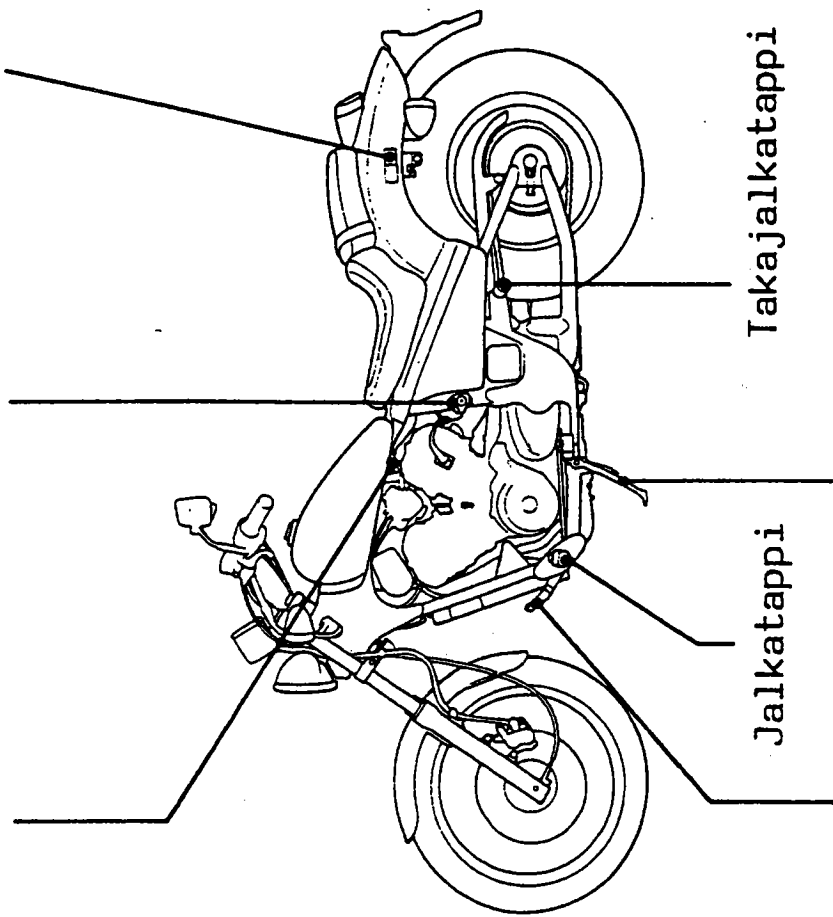
Alkuperäiset Hondan lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina KUORMAUS-ohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

- 1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä eikä ohjaustangon liikettä, ei mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
- 2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet tai tuulilasit, tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa aerodynaamisia voimia, jotka tekevät moottoripyörän käsittelemisen epävarmaksi. Älä asenna katteita, jotka estävät jäähdytysilman virtaamista moottoriin.
- 3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi; reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
- 4. Älä asenna moottoripyörään paljon sähköä kuluttavia lisälaitteita, sillä seurauksena voi olla laatusjärjestelmän vaurioituminen.
- 5. Tähän moottoripyörään ei saa liittää sivuvaunua eikä myöskään perävaunun vetäminen ole sallittua.
- 6. Mikä tahansa jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumentumisen ja vakavan moottorivaurion. Älä "rakentele" jäähdyttimen kehikkoa tai asenna lisävarusteita, jotka estävät ilmavirtausta jäähdyttimen läpi.





Polttoainehana Virtalukko Kypärälukko

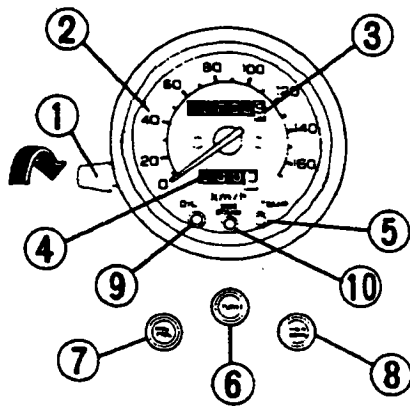


Takajalkatappi

Vaihdopoljin Seisontatuki

MITTARISTO JA MERKKIVALOT

- (1) VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI
- (2) NOPEUSMITTARI
- (3) MATKAMITTARI
- (4) VÄLIMATKAMITTARI
- (5) JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖTILAN VAROITUSVALO
- (6) SUUNTAVILKKUJEN MERKKIVALO
- (7) VAIHTEISTON VAPAA-ASENNON MERKKIVALO
- (8) KAUKOVALON MERKKIVALO
- (9) ÖLJYNPAINEEEN MERKKIVALO
- (10) SEISONTATUEN MERKKIVALO



MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA:

- (1) Välimatkamittarin nollausnuppi
Nollaa välimatkamittarin. Kierrä nuppia kuvan osoittamaan suuntaan.
- (2) Nopeusmittari
Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.
- (3) Matkamittari
Näyttää ajetun kokonaiskilometrimäärän.
- (4) Välimatkamittari
Näyttää ajetun matkan pituuden.
- (5) Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo (punainen)
Palaa jäähdytysnesteen lämpötilan ollessa liian korkea. Jos varoitusvalo alkaa palaa ajon aikana, pysäytä moottori ja tarkista paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso. Kts. sivut tästä käyttöohjekirjasta. Älä aja moottoripyörällä, ennenkuin vika on korjattu.
HUOMAUTUS:
* Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.
- (6) Suuntavilkkujen merkkivalo
Vilkkuu suuntavilkkuja käytettäessä.
- (7) Vaihteiston vapaa-asennon merkkivalo (vihreä)
Palaa vaihteiston ollessa vapaa-asennossa.
- (8) Kaukovalon merkkivalo (sininen)
Palaa, kun ajovalo kytketään kaukovalolle.
- (9) Öljynpaineen merkkivalo (punainen)
Syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu moottorin käynnistyessä; satunnaista vilkkumista lämpimän moottorin ollessa joutokäynnillä tai lähes joutokäynnillä. Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen.
HUOMAUTUS:
* Jos moottoripyörällä ajetaan öljynpaineen ollessa liian alhainen, niin seurauksena voi olla moottorin vaurioituminen.

-
- (10) Seisontatuen merkkivalo
Syttyy, kun seisontatuki lasketaan alas. Tarkista ennen pysäköintiä, että seisontatuki on täysin alaslaskettuna; merkkivalo osoittaa vain sen, että seisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.

VAROITUS! Jos TARKISTUKSET ENNEN AJOONLÄHTÖÄ laiminlyödään, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai moottoripyörän vaurioituminen.

J O U S I T U S

* TAKAJOUSITUS

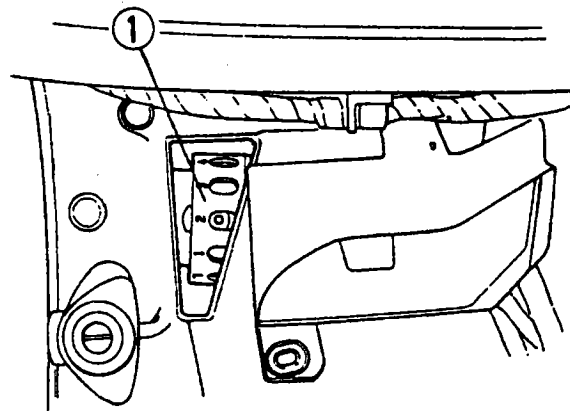
Iskunvaimentimessa on 7 säätöasentoa jousituksen säätämiseksi kuormauspainolle ja/tai tieolosuhteille sopivaksi.

Irrota vasen sivukotelo ja käytä säätämiseen iskunvaimentimen säätöavainta.

Asento 1 on kevyelle kuormaukselle ja tasaisille teille.

Asennot 2-7 lisäävät jousen esijännitystä takajousituksen jäykistämiseksi; näitä säätöasentoja käytetään, kun moottoripyörä on raskaassa "lastissa".

1/ ISKUNVAIMENNIN



VAROITUS!

Takaiskunvaimentimessa on paineenalaista typpikaasua. Tässä käyttöohjekirjassa neuvotaan ainoastaan iskunvaimentimen säätö.

Iskunvaimentimen saa huoltaa/hävittää ainoastaan valtuutettu Honda-huoltokorjaamo.

Älä yritä purkaa, kytkeä irti tai huoltaa iskunvaimenninta; seurauksena saattaa olla räjähdys, jopa tulipalo, ja vakava loukkaantuminen.

J A R R U T

* ETUJARRU

Tässä moottoripyörässä on edessä hydraulinen levyjarru. Sitä mukaa kuin jarrupalat kulumat, laskee jarrunesteen taso korvaten kulumisen automaattisesti.

Etujarru ei tarvitse säätöä, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kuluminen pitää tarkistaa ajoittain. Tarkasta usein, ettei jarrujärjestelmässä ole vuotoja.

Mikäli jarruvivun liike tuntuu pehmeältä ja jarrupalat eivät ole loppuunkuluneet (katso sivu 50), niin jarrujärjestelmässä on luultavimmin ilmaa, mikä täytyy poistaa: ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huolto-koorjaamoon.

J a r r u n e s t e e n t a s o

VAROITUS! Jarruneste saattaa ärsyttää: välttä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä on joutunut silmiin, huuhtelee perusteellisesti runsaalla vedellä ja mene heti lääkäriin.

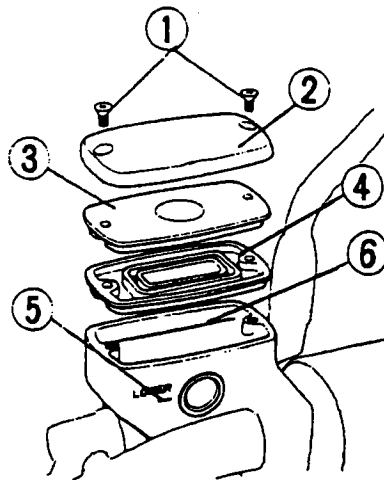
Tarkista, että jarrunesteen taso on ALARAJA-merkin yläpuolella. Moottoripyörän pitää olla pystysuorassa nestetasoa tarkistettaessa. Lisää säiliöön jarrunestettä nestetason alkaessa lähestyä ALARAJA-merkkiä.

HUOMIO: Jarrunesteen tason laskeminen alarajaan on useimmiten merkki jarrupalojen loppuunkulumisesta.

Käytä DOT 4 -luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä. Lisää jarrunestettä säiliön YLÄRAJA-merkkiin asti.

Irrota ruuvit, säiliön kansi, kalvovevy ja kalvo. Jarrunestettä lisättyäsi asenna osat takaisin paikoilleen ja kiristä ruuvit huolellisesti.

- 1/ RUUVIT
- 2/ SÄILIÖN KANSI
- 3/ KALVOLEVY
- 4/ KALVO
- 5/ ALARAJA-merkki
- 6/ YLÄRAJA-merkki



HUOMAUTUS:

- * Käsittele jarrunestettä varovaisesti, koska se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- * Varmista - välttääksesi jarrunesteen läikkymisen - että säiliö on vaakasuorassa, ennenkuin irrotat säiliön kannen.
- * Käytä ainoastaan DOT 4 -luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- * Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

M u i t a t a r k i s t u k s i a

Tarkista, onko jarrunestevuotoa.

Tarkasta letkujen ja liittimien kunto (kuluminen, halkeamat).

* TAKAJARRU

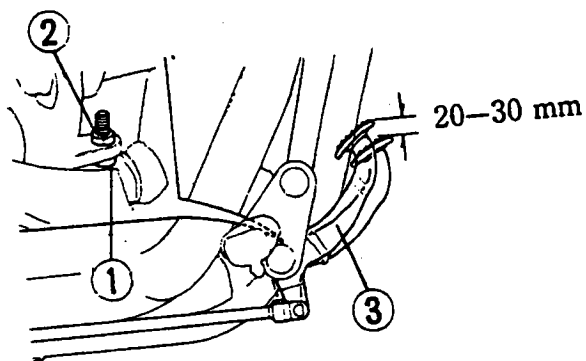
P o l k i m e n k o r k e u d e n s ä ä t ö

Jarrupolkimen korkeutta voidaan säätää rajoitinpultilla. Löysää lukitusmutteri ja kierrä rajoitinpulttia. Kiristä lukitusmutteri.

J a r r u n s ä ä t ö

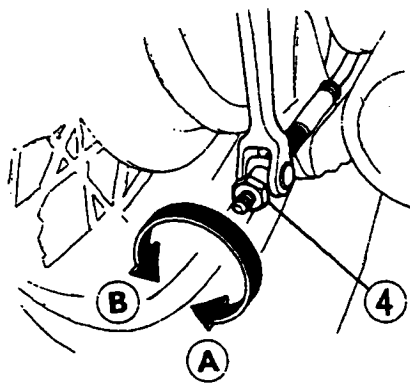
1. Aseta moottoripyörä seisontatuelle.
2. Mittaa jarrupolkimen vapaaliike, jonka pitää olla 20-30 mm.

- 1/ RAJOITINPULTTI
- 2/ LUKITUSMUTTERI
- 3/ JARRUPOLJIN



Jos säätöä tarvitaan, kierrä säätömutteria.

- 4/ SÄÄTÖMUTTERI
- A/ VAPAALIIKE PIENENEE
- B/ VAPAALIIKE SUURENEE



3. Painaise jarrua useamman kerran ja tarkista sitten, että pyörä pyörii vapaasti jarrun ollessa vapautettuna.

HUOMIO: Jos säätäminen ei onnistu tällä menetelmällä, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

M u i t a t a r k i s t u k s i a

Tarkasta, että jarrutanko, jousi ja kiinnittimet ovat hyvässä kunnossa.

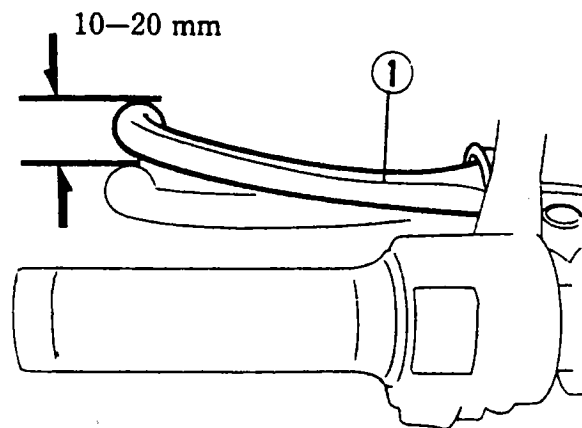
K Y T K I N

Kytkin saattaa tarvita säätöä, jos moottori sammuu pantaessa vaihdetta päälle tai moottoripyörä pyrkii "ryömimään", tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä.

Pienehköt säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa olevalla kytkinvaijerin säätöruuvilla.

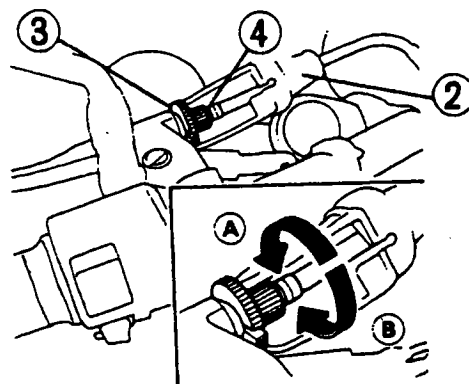
Kytkinvivun vapaaliike: 10-20 mm

1/ KYTKINVIPU



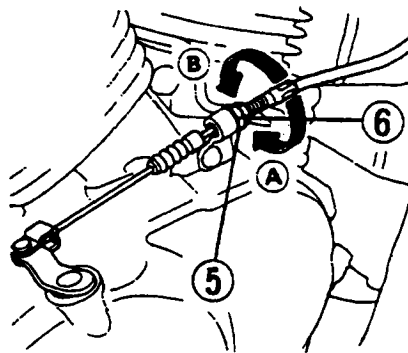
1. Vedä kuminen pölysuojus taaksepäin. Löysää lukitusmutteri ja kierrä säätöruuvia. Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.
2. Jos säätöruuvi on lähes aukikierrettynä tai oikeaa vapaaliikettä ei saada säädetyksi, niin löysää lukitusmutteri ja kierrä säätöruuvi täysin kiinni. Kiristä sitten lukitusmutteri ja vedä pölysuojus paikalleen.

- 2/ PÖLYSUOJUS
 3/ LUKITUSMUTTERI
 4/ SÄÄTÖRUUVI
 A/ VAPAALIIKE SUURENEE
 B/ VAPAALIIKE PIENENEE



3. Löysää kytkinvaijerin alapään lukitusmutteri ja kierrä säätömutteria oikean vapaaliikkeen säätämiseksi. Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.

- 5/ SÄÄTÖMUTTERI
 6/ LUKITUSMUTTERI
 A/ VAPAALIIKE SUURENEE
 B/ VAPAALIIKE PIENENEE



4. Käynnistä moottori, vedä kytkinvipu pohjaan ja pane vaihde päälle. Varmista, ettei moottori sammu eikä moottoripyörä "ryömi". Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle pehmeästi ja kiihtyä tasaisesti.

HUOMIO: Jos säätäminen ei onnistu tai jos kytkin ei toimi moitteettomasti, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

M u i t a t a r k i s t u k s i a

Tarkasta, ettei kytkinvaijerissa ole kiertymiä eikä merkkejä kulumisesta; ne voivat aiheuttaa vaijerin takertelua ja vaurioitumisen.

Voitele kytkinvaijeri vaijerinvoiteluaineella ennen aikaisen kulumisen ja ruostumisen estämiseksi.

J Ä Ä H D Y T Y S N E S T E

Omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyksen, ylikuumenemisen ja ruostumisen.

Käytä jäähdytysnesteseokseen aina korkealaatuista ruosteenestoaineita sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreille suositeltua pakkasnestettä. (LUE PAKKASNESTEASTIAN TUOTETARRA.)

HUOMAUTUS: Käytä jäähdytysnesteseokseen ainostaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

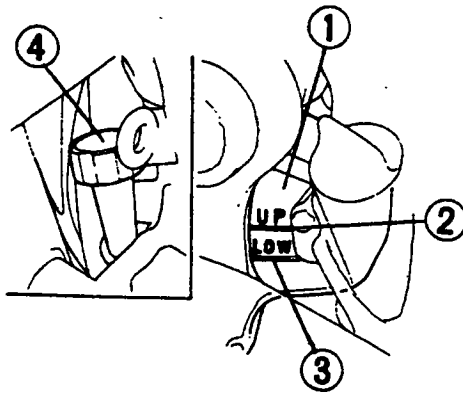
Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteellä, jossa 50% vettä ja 50% pakkasnestettä. Tätä sekoitussuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa, ja se antaa hyvän ruostesuojauksen. Suurempi pakkasnesteen osuus alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa, ja sitä suositellaan lisäsuojaukseksi jäätymistä vastaan. Pienempi pakkasnesteen osuus (pakkasnestettä alle 40%) ei anna riittävää ruostesuojausta. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja tarvittaessa lisää pakkasnesteen osuutta (maksimi: 60% pakkasnestettä).

J ä ä h d y t y s n e s t e e n t a s o n t a r k i s t u s

Irrota oikea sivukotelo, jonka takana paisuntasäiliö sijaitsee.

Tarkista jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliössä, kun moottorissa on normaali käyttölämpötila. Moottoripyörän pitää olla pystysuorassa nestetasoa tarkistettaessa. Jos nestetaso on ALARAJA-merkin alapuolella, avaa paisuntasäiliön korkki ja lisää jäähdytysnestettä YLÄRAJA-merkkiin asti. Älä avaa jäähdyttimen korkkia.

- 1/ PAISUNTASÄILIÖ
- 2/ YLÄRAJA-merkki
- 3/ ALARAJA-merkki
- 4/ PAISUNTASÄILIÖN KORKKI



VAROITUS!

- * Älä poista jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on paineenalaista ja voisi aiheuttaa palovammoja.
- * Pidä kädet ja vaatetus poissa automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

Jos paisuntasäiliö on tyhjä tai nestehäviö on liiallinen, tutki mahdollinen vuoto jäähdytysjärjestelmässä ja ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.

P O L T T O A I N E

Käytä aina puhdasta, vähälyijyistä tai lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on korkeampi kuin 91.

VAROITUS!

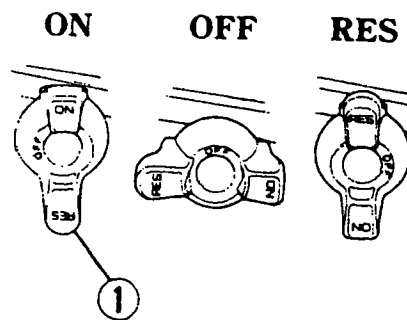
- * Bensiini on erittäin tulenarka ja herkästi räjähtävä polttoaine.
- * Lisää polttoainetta hyvin tuuletetussa paikassa ja pysäytä moottori lisäämisen ajaksi. Vältä tupakointia, avotulta ja kipinöitä bensiinin lisäämis- ja säilytyspaikan välittömässä läheisyydessä.
- * Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (bensiiniä ei saa olla täyttöaukon kaulassa). Tarkista lisäämisen jälkeen, että polttoainesäiliön korkki on suljettu kunnolla.
- * Varo läikyttämästä bensiiniä. Läikkynyt tai kaasuuntunut bensiini leimahtaa herkästi. Jos bensiiniä on päässyt läikkymään, kuivaa se huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- * Vältä toistuvaa tai pitkäaikaista ihokosketusta bensiinin kanssa, ja vältä bensiinikaasujen hengittämistä. SÄILYTÄ BENSIINI LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

P o l t t o a i n e h a n a

Polttoainehana sijaitsee vasemmalla puolella polttoainesäiliön alla.

Asennot: ON.... Normaali käyttö
RES... Varapolttoaine
OFF... Pitkäaikaisen säilytyksen ajan ja polttoainejärjestelmää huollettaessa

1/ POLTTOAINEHANA



P o l t t o a i n e p u m p p u

Polttoainepumppu aloittaa bensiinin syöttämisen kaasuttimiin, kun moottoria käynnistetään. Pumpussa oleva kalvo sulkee bensiinin virtauksen, kun moottori pysäytetään.

V a r a p o l t t o a i n e: 1,9 l

Käännä polttoainehana RES-asentoon "pääpolttoaineen" tultua käytetyksi. Täytä polttoainesäiliö mahdollisimman pian, ja muista kääntää polttoainehana takaisin ON-asentoon.

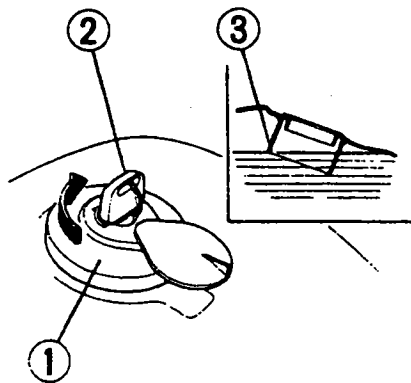
VAROITUS! Polttoaineen loppuminen saattaa johtaa yllättävään pysähdykseen. Opi käyttämään polttoainehanaa ajaessasi moottoripyörällä, ja välttää polttoaineen loppumisen aiheuttamilta yllätyspysähdyksiltä.

P o l t t o a i n e s ä i l i ö: 9,0 l (sisältää vara-

Polttoainesäiliön korkin avaaminen: työnnä virta-avain korkkiin ja käännä avainta myötäpäivään. Korkin ponnahdettua ylöspäin voit nostaa sen pois.

Polttoainesäiliön korkin sulkeminen: aseta korkin lukonkieli täyttöaukon loven kohdalle ja paina sitten korkkia täyttöaukkoon, kunnes korkki "naksahtaa" kiinni ja lukittuu. Ota virta-avain pois korkista.

- 1/ POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI
- 2/ VIRTA-AVAIN
- 3/ TÄYTTÖAUKKO



M O O T T O R I Ö L J Y

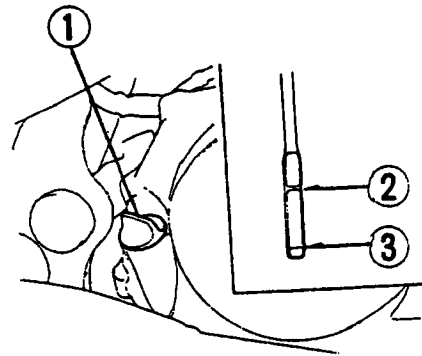
Ö l j y m ä ä r ä n t a r k i s t u s

Tarkista öljymäärä päivittäin ennen ajoonlähtöä.

Öljypinnan täytyy ulottua mittatikun YLÄRAJAN ja ALARAJAN välille.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmistu, että öljynpaineen punainen merkkivalo sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan, niin pysäytä moottori välittömästi.
2. Pysäytä moottori ja pidä moottoripyörä pystysuorassa asennossa kovalla tasaisella alustalla.
3. Irrota öljyntäyttötulppa/mittatikku muutaman minuutin kuluttua moottorin pysäyttämisestä. Kuivaa mittatikku ja työnnä se öljyntäyttöaukkoon; mitattaessa öljytikkua ei kierretä kiinni.
4. Lisää tarvittaessa puhdasta suositeltua moottoriöljyä YLÄRAJA-merkkiin asti. Älä lisää öljyä liikaa.
5. Kierrä öljyntäyttötulppa/mittatikku huolellisesti kiinni. Tarkasta, onko öljyvuotoa.

- 1/ ÖLJYNTÄYTTÖTULPPA/MITTATIKKU
- 2/ YLÄRAJA
- 3/ ALARAJA



HUOMAUTUS: Moottorin käyttäminen liian pienellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

RENKAAT

Oikea rengaspaine antaa maksimaalisen tasapainoisuuden, ajomukavuuden ja renkaan käyttöiän.

Tarkista rengaspaine riittävän usein.

HUOMIO: Tarkista rengaspaine ennen ajoa, renkaan ollessa "kylmä".

Valitse uusi rengas seuraavan erittelyn mukaan:

	<u>Eturengas</u>	<u>Takarengas</u>
RENGASKOKO	100/90- 19 57S	170/80- 15 77S
"KYLÄÄ" RENGASPAINE, kg/cm ² (kPa)		
Vain ajaja	2,0 (200)	2,0 (200)
Ajaja ja yksi matkustaja	2,0 (200)	2,5 (250)

Tarkasta, onko renkaissa viiltoja ja nauvoja tai muita teräviä esineitä. Ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon rikkoutuneiden ulko- ja sisärenkaiden vaihtamiseksi.

VAROITUS!

- * Älä yritä paikata vioittunutta ulko- tai sisärengasta; pyörän tasapaino saattaa huonontua ja renkaan käyttövarmuus heikentyä.
- * Virheellinen rengaspaine aiheuttaa epänormaalia kulumuspinnan kulumista ja onnettomuusvaaran.
- * Liian alhaisen rengaspaineen seurauksena saattaa olla renkaan "nuljuaminen", sen irtautuminen vanteelta ja sitten tyhjeneminen, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.
- * Älä koskaan käytä loppuunkuluneita renkaita. Loppuunkuluneet renkaat vaarantavat ajoturvallisuuden.
- *

Vaihda rengas, ennenkuin kulutuspinna rengaspinnan keskiosassa on kulunut minimirajaan.

KULUTUSPINTA, minimi: Eturengas 1,5 mm
Takarengas 2,0 mm

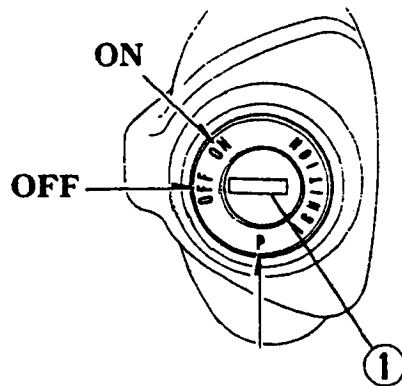
V I R T A L U K K O

Virtalukko sijaitsee vasemman sivukotelon edessä.

VIRTA-AVAIMEN ASENNOT: OFF... Moottoria ja valoja ei voi käyttää. Avaimen voi poistaa virtalukosta.

ON.... Moottori ja valot toimivat. Avainta ei voi poistaa virtalukosta.

1/ VIRTALUKKO



OHJAUSTANGON OIKEANPUOLEISET HALLINTALAITTEET:

Moottorin sytytysvirrankatkaisin

Tämä katkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Sytytysvirrankatkaisin on tarkoitettu käytettäväksi ensisijaisesti turva- tai hätätilannekatkaisimena; normaalisti sen tulee olla RUN-asennossa.

Asennot: RUN... Moottori toimii
OFF... Moottori ei toimi

Ajovalokatkaisin

Asennot: H..... Ajovalo, takavallo, seisontavallo ja mittarivalot "päällä"
P..... Seisontavallo, takavallo ja mittarivalot "päällä"
(Punainen OFF... Ajovalo, takavallo, seisontavallo ja mittarivalot sammuvat täplä)

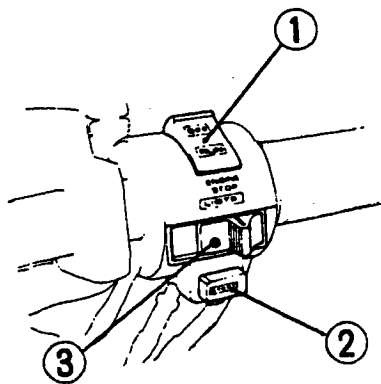
Käynnistysnappula

Käynnistysnappula sijaitsee ajovalokatkaisimen alapuolella.

Kun painat nappulan sisään, käynnistysmoottori käynnistää moottorin.

Katso sivu KÄYNNISTYSOHJEET.

- 1/ MOOTTORIN SYTYTYS-
VIRRANKATKAISIN
- 2/ KÄYNNISTYSNAPPULA
- 3/ AJOVALOKATKAISIN



OHJAUSTANGON VASEMMANPUOLEISET HALLINTALAITTEET

Ajovalon vaihtokytkin

Asennot: HI... Kaukovalo
LO... Lähivalo

Suuntavilkukatkaisin

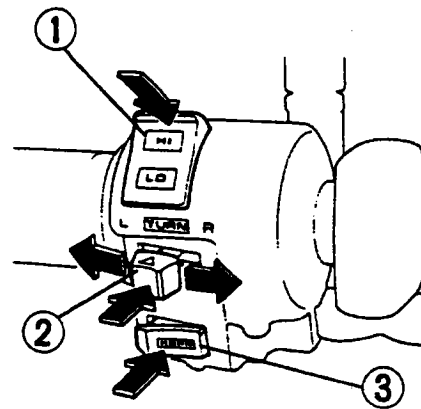
Asennot: L... Kääntyminen vasemmalle
R... Kääntyminen oikealle

Katkaisimen painaminen kytkee suuntavilkut toiminnasta.

Äänimerkinappula

Paina nappulaa äänimerkin antamiseksi.

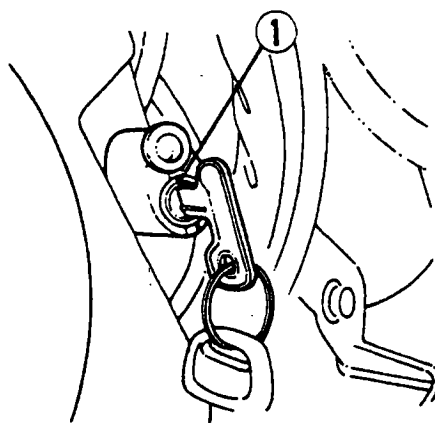
- 1/ AJOVALON VAIHTOKYTKIN
- 2/ SUUNTAVILKKUKATKAISIN
- 3/ ÄÄNIMERKKINAPPULA



OHJAUSLUKKO

Ohjauslukko sijaitsee emäputkessa. Käännä ohjaustanko vasemmalle ääriasentoonsa, työnnä ohjauslukon avain ohjauslukkoon, käännä avainta 60° vasemmalle ja paina lukko sisään. Käännä avain takaisin alkuasentoonsa ja ota pois lukosta. Ohjauksen lukitus vapautetaan päinvastaisessa järjestyksessä.

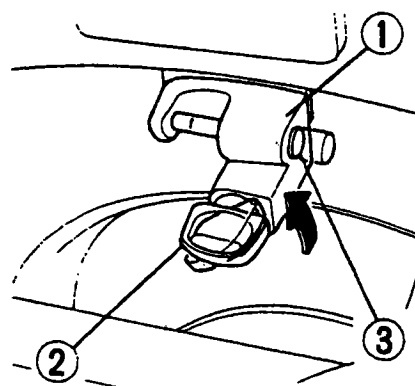
1/ OHJAUSLUKKO



KYPÄRÄLUKKO

Kypärälukko sijaitsee vasemmalla puolella satulan alapuolella. Työnnä virta-avain lukkoon ja käännä avainta vastapäivään lukon avaamiseksi. Ripusta kypäräsi pidi-
ketappiin ja työnnä tappi sisään. Irrota virta-avain kypärälukosta.

- 1/ KYPÄRÄLUKKO
- 2/ VIRTA-AVAIN
- 3/ PIDIKETAPPI

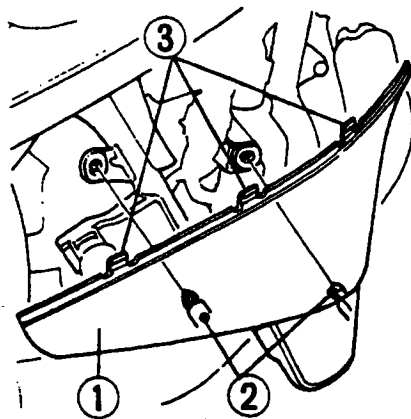


VAROITUS! Kypärälukko on kypärän varmistettua säilyttämistä varten pysäköinnin aikana. Mitään kypärää ei saa olla kiinnitettynä kypärälukossa moottoripyörällä ajettaessa; se voi hankaloittaa turvallista ajamista ja aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen.

SIVUKOTELOT

Sivukotelon irrottaminen: Vedä kiinnitysnastat esiin ja vedä sitten sivukotelo kevyesti alaspäin.

- 1/ SIVUKOTELO
- 2/ KIINNITYSNASTAT
- 3/ YLÄREUNAN PIDIKKEET



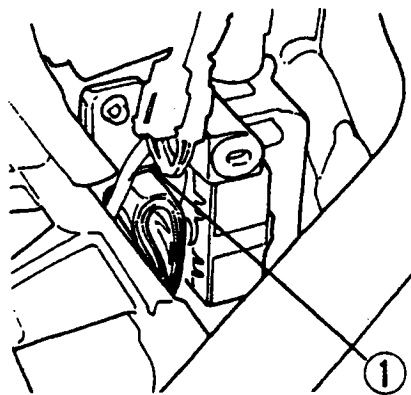
ASIAPAPERITILA

Asiapaperitila on oikeanpuoleisen sivukotelon takana.

Säilytä tämä käyttöohjekirja ja muita asiapapereita tässä niille varatussa tilassa.

Älä päästä vettä tähän tilaan moottoripyörää pesiessäsi.

- 1/ ASIAPAPERITILA



TARKISTUKSET ENNEN AJOONLÄHTÖÄ

VAROITUS! Jos TARKISTUKSET ENNEN AJOONLÄHTÖÄ laiminlyödään, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai ajoneuvon vaurioituminen.

Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoonlähtöä. Nämä tarkistukset viivästyttävät ajoonlähtöäsi vain muutamana minuutina; ajan mittaan ne voivat säästää aikaa, vaivaa, ja mahdollisesti henkesi.

1. Tarkista moottoriöljyn määrä ja lisää tarvittaessa (sivu 21). Tarkasta, onko öljyvuotoa.
2. Tarkista polttoaineen määrä ja tarvittaessa täytä polttoainesäiliö (sivut 19-20). Tarkasta, onko polttoainevuotoa.
3. Tarkista jäähdytysnesteen taso ja lisää tarvittaessa. Tarkasta, onko jäähdytysnestevuotoa. (Sivut 17-18).
4. Tarkista etu- ja takajarrun toiminta. Varmistu, että jarrunestevuotoa ei ole. Säädä tarvittaessa vapaa-
liikkeet (sivut 12-15).
5. Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaineet (sivut 22-23).
6. Tarkasta voimansiirtoketjun kunto ja kireys (sivut 56-59). Tarvittaessa säädä ja voitele.
7. Tarkista, että kaasua avautuu ja sulkeutuu pehmeästi kaikissa ohjaustangon asennoissa.
8. Tarkista ajovalon, taka/jarruvalon, suuntavilkkujen, merkkivalojen ja äänimerkin toiminta.
9. Tarkista moottorin sytytysvirrankatkaisimen toiminta (sivu 24).
10. Tarkista seisontatuen sytytysvirrankatkaisujärjestelmän toiminta (sivu 49).

Korjaa kaikki tarkistuksissa havaitsemasi poikkeavuudet. Tarvittaessa ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huolto-
korjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu seisontatuen sytytysvirrankatkaisujärjestelmällä, joka estää moottorin käynnistymisen vaihteen ollessa päällä, jos seisontatuki on alhaalla. Jos moottori on käynnistetty seisontatuki alhaalla (vaihteisto vapaa-asennossa), niin se sammuu, kun vaihde pannaan päälle. Kun seisontatuki on ylhäällä, niin moottori käynnistyy vaihteisto vapaa-asennossa tai vaihde päällä kytkinvivun ollessa pohjaan vedettynä.

VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria suljetussa paikassa. Pakokaasut sisältävät hengenvaarallista hiilimonoksidia.

HUOMIO: Käytä sähköistä käynnistysmoottoria enintään 5 sekuntia kerrallaan. Odota noin 10 sekuntia, ennenkuin painat käynnistysnappulaa uudelleen.

Toimenpiteet ennen käynnistystä:

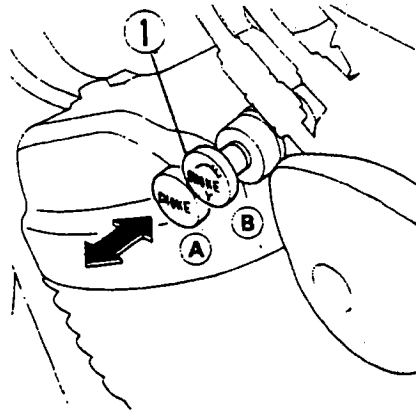
- * Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä ON-asentoon.
- * Tarkista, että vaihteisto on VAPAA-asennossa (vapaa-asennon vihreä merkkivalo palaa).
- * Tarkista, että moottorin sytytysvirrankatkaisin on RUN-asennossa.
- * Tarkista, että punainen öljynpaineen merkkivalo palaa.

Käynnistäminen:

1. Vedä rikastinnappi TÄYSIN AUKI -asentoon, jos moottori on kylmä.
2. Paina käynnistysnappulaa.
3. Voit lähteä ajamaan, kun moottori käy tasaisesti rikastinnappi TÄYSIN SULJETTU -asennossa.

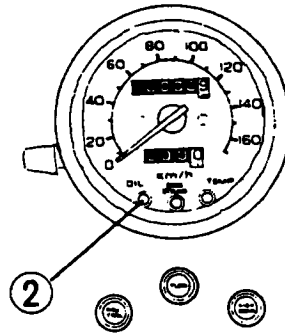
(Kuva seuraavalla sivulla)

- 1/ RIKASTINNUPPI
 A/ TÄYSIN AUKI
 B/ TÄYSIN SULJETTU



HUOMAUTUS: Punaisen öljynpaineen merkkivalon pitäisi sammua muutaman sekunnin kuluttua moottorin käynnistymisestä. Jos merkkivalo jää palamaan, niin pysäytä moottori välittömästi ja tarkista moottoriöljyn määrä. Moottorin käyttäminen riittämättömällä öljynpaineella voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

2/ ÖLJYNPAINEN MERKKIVALO



Moottori ei käynnisty:

Jos moottori ei käynnisty useammista käynnistysyrityksistä huolimatta, niin se saattaa olla "kastunut"; suorita seuraavat toimenpiteet:

- * Käännä moottorin sytytysvirrankatkaisin OFF-asentoon ja työnnä rikastinvipu TÄYSIN SULJETTU -asentoon (B).
- * Avaa kaasutäysiä ja käynnistä moottoria 5 sekunnin ajan. Odota 10 sekuntia ja käännä sitten moottorin sytytysvirrankatkaisin ON-asentoon.
- * Käynnistä moottori edellisellä sivulla olevien käynnistysohjeiden mukaan.

TOTUTUS-AJO: 1.000 KM

- * Vältä täydellä kaasulla ajamista.
- * Älä koskaan rasita moottoria.
- * Käytä vaihteita usein; älä aja samalla vaihteella kovin kauan.

Totutusajo-huolto: 1.000 km:ssä

Tämän huollon suorittaminen ajallaan ja ohjeiden noudattaminen ensimmäisen 1.000 ajokilometrin aikana takaavat moottoripyörällesi parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja pitkän käyttöiän.

AJAMINEN

VAROITUS! *Kertaa TURVALLISUUSOHJEET (sivut 1-4) ennen ajoonlähtöä.

*Varmistu, että seisontatuki on täysin ylhäällä ennen ajoonlähtöä.

HUOMIO: Varmistu seisontatuen mekanismin moitteettomasta toiminnasta. (Katso sivun 37 HUOLTOTAULUKOSTA kohta 'Seisontatuki' ja sivulta 49 SEISON-TATUKI.)

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.

-
2. Sulje kaasu, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.
 3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeelle lähdön.
 4. Moottoripyörän liikkuesssa tasaisesti eteenpäin sulje kaasu, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. ja 4. vaihteen kytkemiseksi.
 5. Koordinoi kaasun ja jarrut tasaiseen moottorijarrutukseen.
 6. Käytä etujarrua ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukittuu; pyörien lukittuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa moottoripyörän hallintaa.

JARRUTTAMINEN

1. Normaali jarrutus
Kytke samanaikaisesti vähitellen etujarru ja takajarru samalla kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.
2. Maksimi moottorijarrutus
Sulje kaasun ja jarruta voimakkaasti kummallakin jarrulla. Vapauta kytkinvipu ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS!

- * Pelkästään etujarrun tai takajarrun käyttäminen alentaa jarrutustehoa. Erittäin voimakas jarrutus saattaa johtaa jommankumman pyörän lukkiutumiseen; lukkiutunut pyörä vaikeuttaa moottoripyörän hallintaa.
- * Mikäli mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kääntymistä; kaasun pienentäminen tai jarruttaminen kääntymisen aikana saattaa aiheuttaa pyörän luistamisen; pyörän luistaminen heikentää moottoripyörän hallittavuutta.
- * Äkillinen kiihdytys, jarrutus tai kääntyminen märissä tai sateisissa olosuhteissa tai soratiellä voi johtaa moottoripyörän hallinnan menettämiseen; ole erittäin varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai kääntyessäsi tällaisissa ajo-olosuhteissa välttääksesi onnettomuuden.
- * Ajaessasi pitkää ja jyrkkää laskua jarruta moottorilla pienemmälle vaihteelle vaihtaen ja käyttämällä jarruja vain ajoittain. Yhtäjaksoinen jarrujen käyttäminen saattaa ylikuumentaa jarrut ja vähentää niiden tehokkuutta.
- * Älä aja jarruilla. Toisin sanoen, jos et aio jarruttaa, niin älä paina jarrupoljinta. "Ajaminen jarruilla" aiheuttaa jarrun ennenaikaisen kulumisen ja mahdollisesti vaurioitumisen tai sen seurauksena voi olla ylikuumentamisen aiheuttama jarrujen häviäminen. Jarruvalosi saattaa myös hämmentää muita ajajia.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, kytke vaihteisto vapaa-asentoon, käännä polttoainehana OFF-asentoon, käännä ohjaustanko vasemmalle ääriasentoonsa, käännä virtalukko OFF-asentoon ja irrota virta-avain.
2. Käytä seisontatukea moottoripyörän tukemiseen pysäköinnin aikana.

HUOMAUTUS: * Pysäköi moottoripyörä kovalle ja tasaiselle maalle estääksesi sen kaatumasta.
* Jos sinun on pysäköitävä moottoripyörä loivaan rinteeseen, niin pysäköi se etuosa ylämäkeen päin estääksesi sen siirtymästä pois seisontatuelta ja kaatumasta.

3. Lukitse ohjaus (sivu 26) lisäsuojaksi varkautta vastaan.

VARKAUDEN TORJUNTA -VIHJEITÄ

1. Lukitse aina ohjaus, älä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Tämä kuulostaa yksinkertaiselta, ja silti ihmiset unohtavat.
2. Pidä huolta, että moottoripyöräsi koskevat rekisteritiedot ovat tarkat ja ajan tasalla.
3. Jätä moottoripyöräsi lukittuun autotalliin aina kun se on mahdollista.
4. Käytä lisäksi jotakin korkealaatuista varkaudentorjuntalaitetta.
5. Kirjoita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän käyttöohjekirjaan ja pidä se aina moottoripyörässäsi. Varastetut moottoripyörät tunnistetaan usein niiden mukana olleista käyttöohjekirjoista saadun informaation perusteella.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUH.N:0 _____

Muista moottoripyörän tarvitessa huoltoa, että valtuutetussa Honda-huoltokorjaamossa tunnetaan moottoripyöräsi parhaiten ja siellä on välineet sen huoltamiseen ja korjaamiseen.

Moottoripyörän käyttäminen poikkeuksellisen kosteissa tai pölyisissä olosuhteissa vaatii huoltotaulukossa ilmoitettuja tiheämmät huoltovälit.

Suorita jokaisen huollon yhteydessä TARKISTUKSET ENNEN AJOONLÄHTÖÄ.

HUOLTOTOIMENPITEITÄ EDELTÄVÄT VAROTOIMET

VAROITUS!

1. Mikäli olet kaatunut moottoripyörälläsi tai ollut osapuolena yhteentörmäyksessä, niin tarkasta hallintavipujen, vaijerien, jarruletkujen, levyjarrusatulan, lisävarusteiden ja muiden tärkeiden osien kunto. Älä aja moottoripyörällä, jos vauriot vaikuttavat ajoturvallisuuteen. Tarkastuta valtuutetussa Honda-huoltokorjaamossa moottoripyörän tärkeimmät osat, kuten runko, jousitus ja ohjaus; mahdollisesti et itse ole huomannut kaikkia vaurioita.
2. Pysäytä moottori ja tue moottoripyörä tasaiselle kovalle alustalle ennen huoltotoimenpiteen aloittamista.
3. Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-varaosia.

T: Tarkistua ja puhdistus; tarvittaessa säätö, voitelu tai vaihto.

P: Puhdistus

S: Säätö

VA: Vaihto

VO: Voitelu

KOHDE	HUOLTOVÄLI	x1000 km MATKAMITTARILUKEMA (1)							
		HUOM.	1	6	12	18	24	30	36
* POLTTOAINELETKU				T		T		T	-
* KAASUKAHVA				T		T		T	47
* KAASUTIN RIKASTIN				T		T		T	-
ILMANPUHDISTIN	(2)				VA			VA	41
KAMPIKAMMION HUOHOTIN	(3)		P	P	P	P	P	P	42
SYTYTYSTULPAT			T	VA	T	VA	T	VA	46-47
* VENTTIILIEN VÄLYS		T		T		T		T	-
MOOTTORIÖLJY		VA		VA		VA		VA	21,43
MOOTT.ÖLJYN SUODATIN		VA		VA		VA		VA	43-45
* KAASUTIN SYNKRONOINTI		T		T		T		T	-
* KAASUTIN TYHJÄKÄYNTI		T	T	T	T	T	T	T	48
JÄÄHDYTIN JÄÄHD.NESTE	(4)			T		T		T	17-18
* JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ				T		T		T	-
VOIMANSIIRTOKETJU		Joka 1000. km T, VO							56-59
JARRUNESTE	(4)		T	T	VA	T	T	VA	12-13
JARRUKENGÄT/-PALAT			T	T	T	T	T	T	50/51
JARRUJÄRJESTELMÄ		T		T		T		T	12-15
* JARRUVALOKATKAISIN				T		T		T	52
* AJOVALON SUUNTAUS				T		T		T	-
KYTKIN		T	T	T	T	T	T	T	15-17
SEISONTATUKI				T		T		T	49
* JOUSITUS				T		T		T	55
* MUTTERIT PULTIT KIINN.		T		T		T		T	-
** PYÖRÄT RENKAAT		T	T	T	T	T	T	T	-
** EMÄPUTKEN LAAKEROINTI		T		T		T		T	-

* Suorittaa valtuutettu Honda-huoltokorjaamo.

** Turvallisuussyistä, suorittaa AINOASTAAN valtuutettu Honda-huoltokorjaamo.

HUOM.

(1) Suuremmissa matkamittarilukemissa taulukon vakiintunein toistoväleihin.

(Jatkuu seur. sivulla)

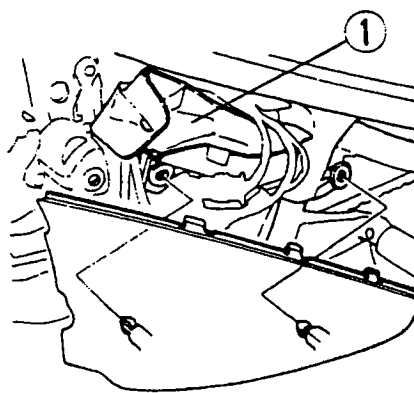
-
- (2) Huolto useammin ajettaessa poikkeuksellisen kosteissa tai pölyisissä olosuhteissa.
 - (3) Huolto useammin ajettaessa sateessa tai täydellä kaasulla.
 - (4) Vaihto 2 vuoden välein tai ilmoitetuissa matkamittarilukemissa.

TYÖKALUT

Työkalut ovat työkalukotelossa vasemman sivukotelon takana. Työkaluilla voidaan tehdä pieniä korjauksia tien sivussa, vähäisiä säätöjä ja osien vaihtoja.

- * 10 x 12 mm KIINTOAVAIN
- * 14 x 17 mm KIINTOAVAIN
- * PIHDIT
- * 5 mm KUUSIOKOLOAVAIN
- * 6 mm KUUSIOKOLOAVAIN
- * N:o 2 RUUVITALTTA
- * N:o 2 RISTIPÄÄRUUVITALTTA
- * RUUVITALTAN KÄDENSIIJA
- * 8 mm KIINTOAVAIN
- * 17 mm LENKKIAVAIN
- * 24 mm LENKKIAVAIN
- * ISKUNVAIMENTIMEN SÄÄTÖAVAIN
- * VÄÄNTÖVARSI
- * SYTYTYSTULPPA-AVAIN
- * TYÖKALUPUSSI

1/ TYÖKALUPUSSI

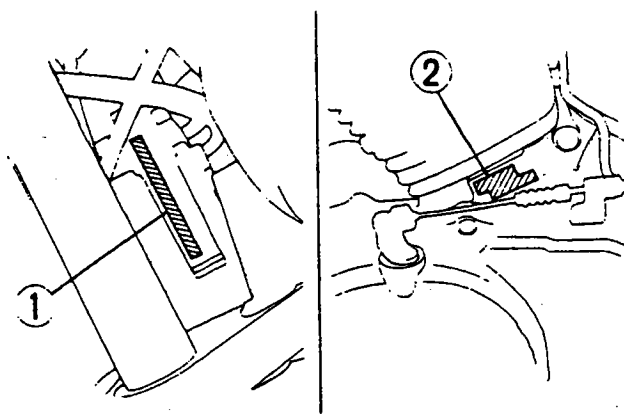


VALMISTENUMERO

Rungon ja moottorin valmistenumeroita kysytään moottoripyörääsi rekisteröitäessä. Valmistenumeroita saatetaan tarvita myös varaosia tilattaessa.

Merkitse valmistenumerot tähän itsellesi muistiin.
Rungon valmistenumero on meistetty emäputken oikeanpuoleiseen sivuun.
Moottorin valmistenumero on meistetty kampikammioon oikealle puolelle.

- 1/ RUNGON NUMERO
- 2/ MOOTTORIN NUMERO



RUNGON NUMERO: _____

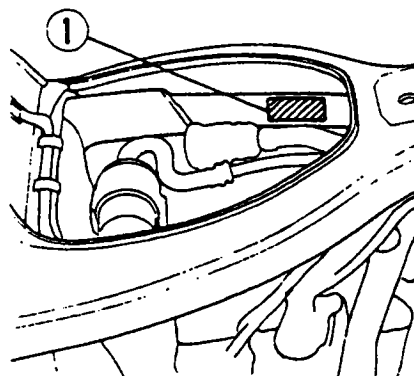
MOOTTORIN NUMERO: _____

VÄRIKODI-TARRA

Värikooditarra sijaitsee rungossa istuimen alla. Sen tiedoista on apua tilattaessa varaosia.

Merkitse väri ja koodi tähän itsellesi muistiin.

1/ VÄRIKODITARRA



VÄRI: _____

KOODI: _____

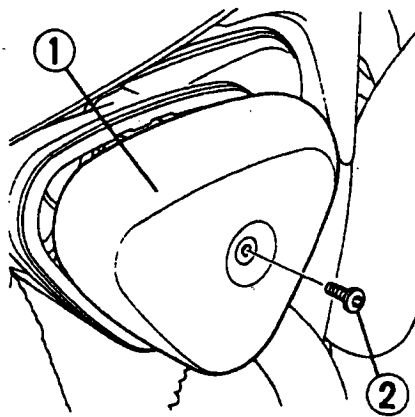
ILMANPUHDISTIMEN HUOLTO

(Katso sivulta 36 kohdat 2 ja 3 Huoltotoimenpidettä edeltävistä varotoimista.)

Ilmanpuhdistin pitää huoltaa säännöllisin väliajoin (kts. Huoltotaulukosta sivulta 37). Huolla useammin, mikäli ajat poikkeuksellisen kosteissa tai pölyisissä olosuhteissa.

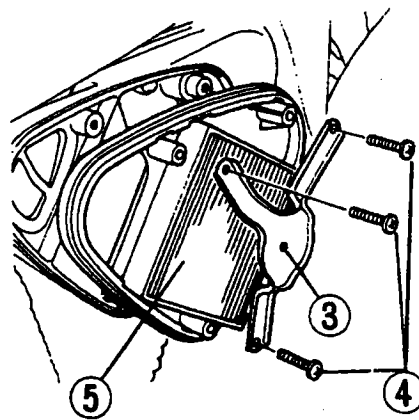
1. Irrota pultti ja poista ilmanpuhdistimen kansi.

- 1/ ILMANPUHDISTIMEN KANSI
- 2/ PULTTI



2. Irrota kiinnitysruuvit ja poista ilmansuodattimen tukirauta sekä ilmansuodatin.

- 3/ TUKIRAUTA
- 4/ KIINNITYSRUUVIT
- 5/ ILMANSUODATIN



3. Asenna uusi ilmansuodatin.
4. Asenna irrotetut osat takaisin paikoilleen päinvas-
taisessa järjestyksessä.

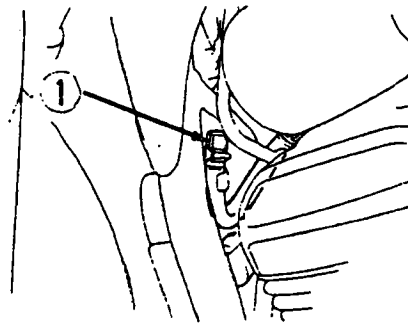
KAMPIKAMMION HUOHOTIN

(Katso sivulta 36 kohdat 2 ja 3 Huoltotoimenpidettä edeltävistä varotoimista.)

1. Irrota tulppa tyhjennysputken päästä ja poista kondenssineste.
2. Asenna tulppa paikalleen.

HUOMIO: Huolletaan, kun kondenssinesteen tason voi nähdä tyhjennysputken läpinäkyvästä osasta.

1/ TYHJENNYSPUTKEN TULPPA



MOOTTORIÖLJY

(Katso sivulta 36 kohdat 2 ja 3 Huoltotoimenpidettä edeltävistä varotoimista.)

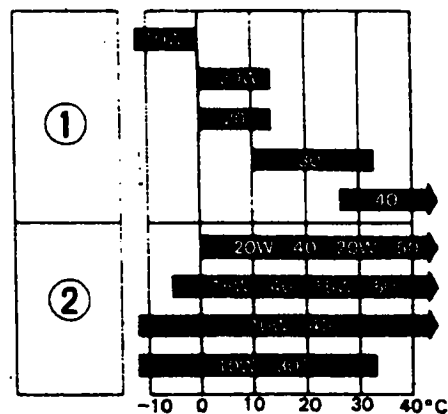
Moottoriöljy

Käytä aina API SF- tai API SG-luokituksen laatuvaatimuksia vastaavaa korkealaatuista moottoriöljyä.

Viskositeetti

Valitse moottoriöljyn viskositeetti ilman lämpötilan mukaan taulukon perusteella.

- 1/ YKSIASTE
- 2/ MONIASTE



Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto

Moottoriöljyn laatu on tärkein moottorin käyttöikään vaikuttava tekijä. Vaihda moottoriöljy huoltotaulukossa (sivu 37) ilmoitetuin öljynvaihtoväleihin.

HUOMIO: Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassa ja moottoripyörän seisontatuen varassa varmistaaksesi täydellisen ja nopean öljyn valumisen pois.

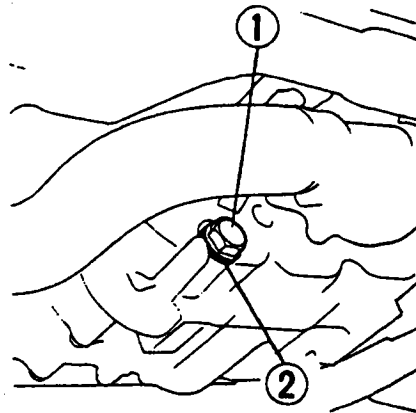
HUOMAUTUS: Estääksesi öljyvuodot ja öljynsuodattimen vaurioitumisen älä koskaan tue moottoria öljynsuodattimen varaan.

1. Irrota öljyntäyttötulppa, öljyntyhjennystulppa ja tiiviste, ja anna öljyn valua sopivaan astiaan.

VAROITUS! Ole varovainen: kuuma moottori ja öljy voivat aiheuttaa palovammoja.

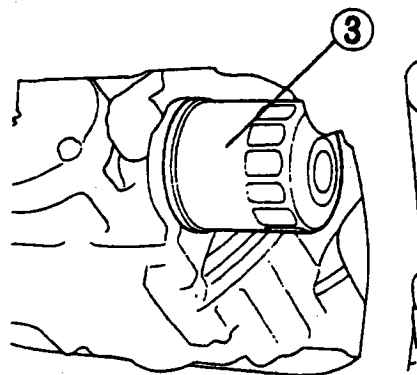
1/ ÖLJYNTYHJENNYSTULPPA

2/ TIIVISTE



2. Poista öljynsuodatin suodatinavaimella ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.

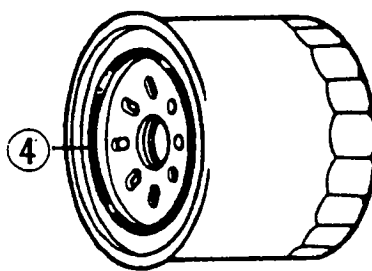
3/ ÖLJYNSUODATIN



3. Tarkista, että uuden öljynsuodattimen o-rengas on hyvässä kunnossa.

4. Sivele ohut kerros moottoriöljyä uuden suodattimen kumitiivisteeseen.

4/ KUMITIIVISTE



5. Asenna uusi öljynsuodatin paikoilleen ja kiristä: KIRISTYSMOMENTTI 1,0 kg-m.
6. Tarkista, että öljyntyhjennystulpan tiiviste on hyvässä kunnossa, ja asenna tulppa paikoilleen. Tyhjenystulpan KIRISTYSMOMENTTI: 3,5 kg-m.
7. Täytä kampikammio suositellulla moottoriöljyllä: määrä n. 2,25 l.
8. Asenna öljyntäyttötulppa paikoilleen.
9. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 2-3 minuutin ajan.
10. Pysäytä moottori ja tarkista öljymäärä: öljytaso on mittatikun YLÄRAJA-merkissä. Mitattaessa moottoripyörän pitää olla pystysuorassa asennossa tasaisella alustalla. Varmistu, että öljyvuotoa ei ole.

HUOMIO: * Mikäli moottoripyörällä ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, niin moottoriöljy täytyy vaihtaa useammin kuin mitä huoltotaulukossa on ilmoitettu.

* Hävitä käytetty moottoriöljy ympäristöystävällisesti. Vie se suljetussa astiassa huoltoasemalle tai lähimpään ongelmajätteen keruupisteeseen. Älä koskaan heitä jäteöljyä roskeen tai kaada maahan.

HUOMAUTUS: Käytetty moottoriöljy toistuvasti ja pitkäksi aikaa iholle jätettynä saattaa aiheuttaa ihottumaa tms. Pese kätesi saippualla ja vedellä mahdollisimman pian käytetyn moottoriöljyn käsittelyn jälkeen.

SYTYTYSTULPAT

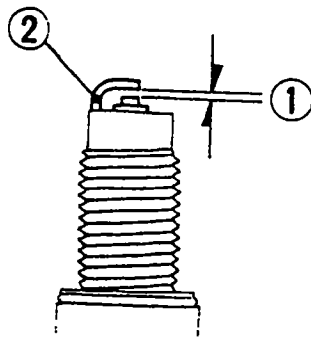
(Katso sivulta 36 kohdat 2 ja 3 Huoltotoimenpidettä edeltävistä varotoimista.)

Suosittelut sytytystulpat

Vakio: DPR8EA-9 (NGK) tai X24EPR-U9 (ND)

Nopeaan ajoon: DPR9EA-9 (NGK) tai X27EPR-U9 (ND)

1. Poista tulpanhatut sytytystulpista.
2. Puhdista kaikki lika tulpan kannan ympäriltä. Irrota sytytystulppa tulppa-avaimella (sisältyy moottoripyöräsi työkaluihin).
3. Tarkasta sytytystulpan kunto. Mikäli tulppa on erittäin kulunut tai karstoittunut, niin vaihda uusi tulppa. Poista mahdollinen karsta teräsharjalla.
4. Mittaa sytytystulpan kärkiväli lankavälysmitalla. Oikea kärkiväli on: 0,8-0,9 mm. Mikäli säätöä tarvitaan, taivuta varovaisesti sivuelektrodia. Varmistu, että sytytystulpan tiiviste on hyvässä kunnossa.



- 1/ KÄRKIVÄLI
- 2/ SIVUELEKTRODI

5. Kierrä sytytystulppa käsin kiinni.
6. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivisteeseen paikoilleen puristamiseksi. Käytettyä sytytystulppaa tarvitsee kiristää tulppa-avaimella vain 1/4-1/8 kierrosta.
7. Asenna tulpanhatut sytytystulppiin.

- HUOMAUTUS: * Sytytystulppa täytyy kiristää huolellisesti. Huolimattomasti kiristetty sytytystulppa saattaa kuumeta ja vaurioittaa moottoria.
- * Älä koskaan käytä sytytystulppaa, jossa on väärä lämpöarvo; seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

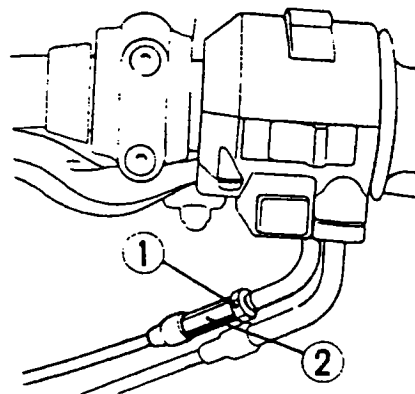
KAASUKAHVA

(Katso sivulta 36 kohdat 2 ja 3 Huoltotoimenpidettä edeltävistä varotoimista.)

1. Kaasukahvan liikkeen tulee olla juoheva, ei takerteleva (myös ohjaustangon molemmissa ääriasennoissa).
2. Mittaa vapaaliike kaasukahvan päästä.
Kaasukahvan vapaaliike: 2-6 mm
Säädä tarvittaessa löysäämällä lukitusmutteri ja kiertämällä kaasuvaijerin säätöruuvia. Kiristä lukitusmutteri säädön jälkeen.

HUOMAUTUS: Älä koskaan säädä TYHJÄKÄYNTIÄ kaasuvaijerin säätöruuvista.

- 1/ LUKITUSMUTTERI
2/ SÄÄTÖRUUVI



TYHJÄKÄYNTI

Säätö

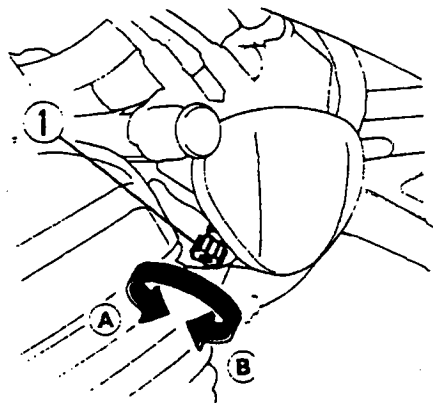
HUOMIO: Moottorin tulee olla normaalissa käyntilämpötilassa tarkan tyhjäkäynnin säätämiseksi.

1. Käytä moottori lämpimäksi.
2. Säädä tyhjäkäynti tyhjäkäynnin säätöruuvilla.

Tyhjäkäynti-kierrosluku: 1100 ± 100 r/min

HUOMAUTUS: Tyhjäkäynnin kierrosluvun tarkka säätäminen edellyttää kierroslukumittarin käyttämistä.

- 1/ TYHJÄKÄYNNINSÄÄTÖRUUVI
A/ LISÄÄ KIERROKSIA
B/ VÄHENTÄÄ KIERROKSIA

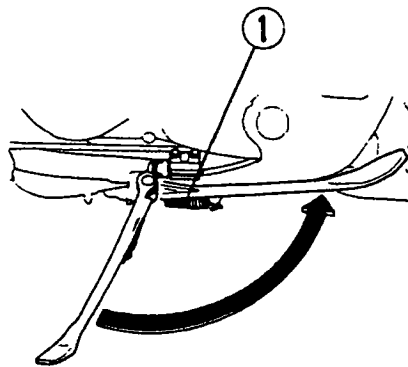


SEISONTATUKI

(Katso sivulta 36 kohdat 2 ja 3 Huoltotoimenpidettä edeltävistä varotoimista.)

- * Tarkista seisontatuen mekaaninen toiminta.
- * Tarkista seisontatuen sytytysvirrankatkaisujärjestelmän toiminta:
 1. Nouse moottoripyörän päälle, nosta seisontatuki ylös ja kytke vaihteisto vapaa-asentoon.
 2. Käynnistä moottori, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke vaihde päälle.
 3. Laske seisontatuki alas.
 4. Moottorin tulee pysähtyä seisontatukea alas laskettaessa.

1/ JOUSI



Mikäli seisontatukijärjestelmä ei toimi moitteettomasti, Ota yhteyttä Honda-huoltokorjaamoon sen huoltamiseksi.

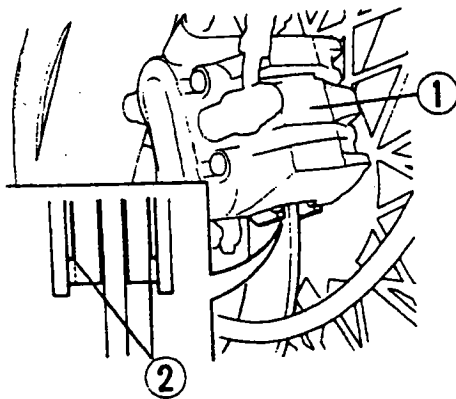
JARRUPALOJEN KULUMINEN

(Katso sivulta 36 kohdat 2 ja 3 Huoltotoimenpidettä edeltävistä varotoimista.)

Jarrupalojen kuluminen on suorassa suhteessa jarrun käyttötapaan.

Tarkista jarrupalojen kuluneisuus aika ajoin alla olevan kuvan mukaan. Jos jompikumpi jarrupala on kulunut merkiviivaan, VAIHDA JARRUPALAT.

- 1/ LEVYJARRUSATULA
- 2/ MERKKIVIIVA



HUOMIO: Käytä ainoastaan alkuperäisiä Hondan jarrupaloja, koska emme voi taata tarvikeosien laatua.

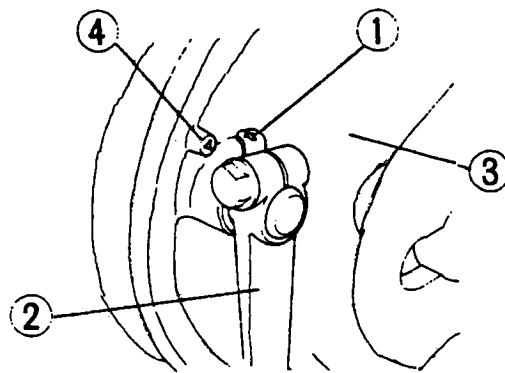
JARRUKENKIEN KULUMINEN

(Katso sivulta 36 kohdat 2 ja 3 Huoltotoimenpidettä edeltävistä varotoimista.)

Tarkistus

Takajarrussa on kulumisosoitin; jarrupolkimen painaminen liikuttaa jarruvivussa olevaa nuolta kohti jarrukilvessä olevaa vastamerkkiä. Mikäli nuoli ja vastamerkki ovat kohdakkain, VAIHDA JARRUKENGÄT.

- 1/ NUOLI
- 2/ JARRUVIPU
- 3/ VASTAMERKKI
- 4/ JARRUPOLJIN



HUOMIO: Käytä ainoastaan alkuperäisiä Hondan jarrukenkiä.

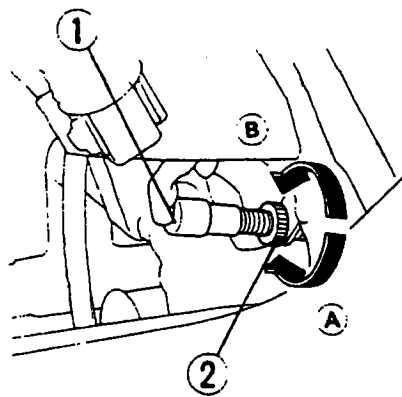
JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ

(Katso sivulta 36 kohdat 2 ja 3 Huoltotoimenpidettä edeltävistä varotoimista.)

Tarkista aika ajoin moottorin takana oikealla puolella sijaitsevan jarruvalokatkaisimen toiminta.

Säädä tarvittaessa kiertämällä säätömutteria. Kierrä mutteria A-suuntaan, jos jarruvalo syttyy liian myöhään, ja B-suuntaan jarruvalon syttyessä liian aikaisin tai palaessa jatkuvasti; katso kuvaa.

- 1/ JARRUVALOKATKAISIN
- 2/ SÄÄTÖMUTTERI



AKKU

(Katso sivulta 36 kohdat 2 ja 3 Huoltotoimenpidettä edeltävistä varotoimista.)

Tässä moottoripyörässä on huoltovapaa (sinetöity) akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda-huoltokorjaamon tutkia asia.

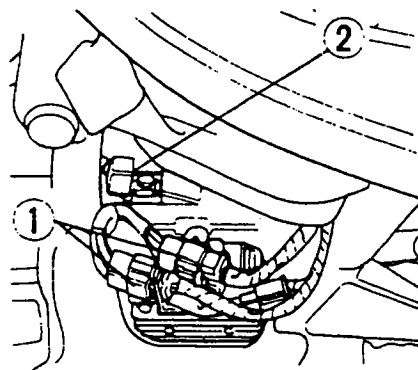
HUOMAUTUS: * Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
* Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akkua viileässä kuivassa paikassa. Mikäli akku on jätettävä moottoripyörään, irrota (-)-kaapeli akusta.

VAROITUS! Vaikka akku onkin sinetöity, siitä silti haihtuu herkästi räjähtävää vetykaasua; pidä avotuli ja kipinät (savukkeet) poissa akun lähetyviltä.

Akun irrottaminen

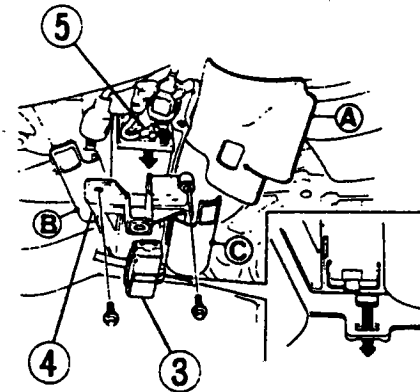
1. Poista vasen sivukotelo.
2. Irrota liittimet.
3. Irrota (-)-kaapeli akusta ensin.

- 1/ LIITTIMET
- 2/ (-)-KAAPELI



4. Poista oikea sivukotelo ja irrota muovisuojukset A, B ja C (katso kuvaa).
5. Poista sulakerasia.
6. Irrota akun suojuksen kiinnityspultit ja poista suojuus.
7. Irrota (+)-kaapeli akusta.
8. Vedä akku ulos akkukotelosta.

A, B, C MUOVISUOJUKSET
 3/ SULAKERASIA
 4/ AKUN SUOJUS
 5/ (+)-KAAPELI



VAROITUS! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- * Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöitä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- * Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
 - Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtele runsaalla vedellä.
 - Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtele runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- * Elektrolyytti on myrkyllistä; sen nauttiminen on hengenvaarallista.
 - Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasviöljyä, ja mene heti lääkäriin.
- * PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

ETUJOUSITUKSEN TARKISTUS

(Katso sivulta 36 kohdat 2 ja 3 Huoltotoimenpidettä edeltävistä varotoimista.)

Paina jarruvipua ja tarkista etuhaarukan toiminta voimakkaalla pumppausliikkeellä. Jousituksen tulee toimia pehmeästi ja takertelematta; öljyvuotoa ei saa esiintyä.

Tarkista etujousituksen kiinnikkeiden kireys.

TAKAHAARUKAN LAAKEROINNIN TARKISTUS

(Katso sivulta 36 kohdat 2 ja 3 Huoltotoimenpidettä edeltävistä varotoimista.)

Moottoripyörän pitää olla "pukilla" tarkistuksen aikana.

Työnnä takahaarukkaa voimakkaasti mahdollisen laakeroinnin väljyyden toteamiseksi.

Tarkista takahaarukan kiinnikkeiden kireys.

VOIMANSIIRTOKETJU

(Katso sivulta 36 kohdat 2 ja 3 Huoltotoimenpidettä edeltävistä varotoimista.)

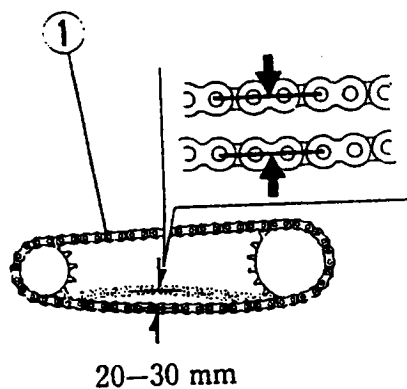
Voimansiirtoketjun käyttöikä on suoraan riippuvainen ketjun voitelusta ja oikeasta kireydestä. Huono huoltaminen saattaa aiheuttaa ketjun ja ketjupyörien ennenaikaisen kulumisen ja vaurioitumisen.

Tarkista ja tarvittaessa voitele voimansiirtoketju ajoonlähtöä edeltävän moottoripyörän tarkastuksen yhteydessä (sivu 28). Kovassa käytössä tai ajettaessa poikkeuksellisen pölyisissä olosuhteissa ketju pitää huoltaa normaalia useammin.

Tarkistus

1. Pysäytä moottori, aseta moottoripyörä seisontatuuelleen ja kytke vaihteisto vapaa-asentoon.
2. Ketjun vapaaliike, 20-30 mm, tarkistetaan ketjupyörien puolivälissä ketjun alaosasta, katso kuvaa. Tarkista ketjun vapaaliike myös takapyörän pyöriessä työntämällä moottoripyörää eteenpäin. Vapaaliikkeen tulee pysyä samana pyörän pyöriessä.

1/ VOIMANSIIRTOKETJU



3. Tarkasta ketjun ja ketjupyörien kunto takapyörää hi-
taasti pyörittäen.

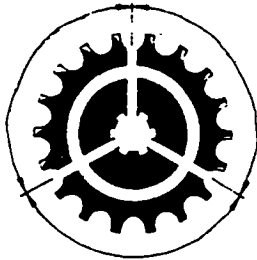
* Jos ketjussa on haljenneita rullia, löystyneitä
tappeja tai siitä puuttuu o-renkaita, VAIHDA KETJU.
Kuiva tai ruosteinen ketju tarvitsee lisävoitelun.

* Jos ketjupyörässä on erittäin kuluneita hampaita,
tai murtuneita tai muuten vaurioituneita hampaita,
VAIHDA KETJUPYÖRÄ; katso kuvaa.

Vaurioituneita ketju-
pyörän hampaita

Kuluneita ketjupyö-
rän hampaita

VAIHDA



VAIHDA

NORMAALEJA
KETJUPYÖRÄN
HAMPAITA

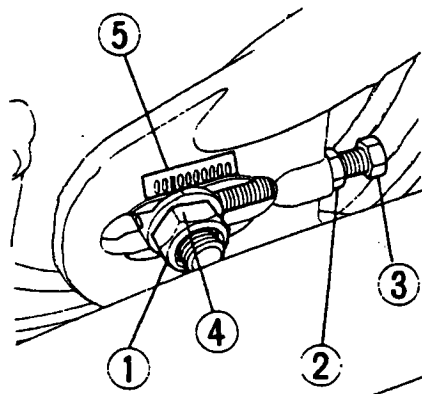
Säätö

Tarkista voimansiirtoketjun kireys päivittäin ennen a-
joonlähtöä.

1. Aseta moottoripyörä seisontatuuelleen vaihteisto kyt-
kettynä vapaa-asentoon ja virtalukko OFF-asennossa.
2. Löysää taka-akselin mutteri.
3. Löysää säätöpulttien lukitusmutterit pyörän kummalta-
kin puolelta.
4. Säädä ketjun kireys kiertämällä säätöpultteja; kier-
täminen myötäpäivään kiristää ketjua ja kiertäminen
vastapäivään löysää sitä. Tarkista säätö ketjupyöri-
en puolivälissä ketjun alaosasta. Pyöritä sitten ta-
kapyörää ja tarkista kireys ketjun muistakin kohdis-
ta; oikea vapaaliike 20-30 mm.
5. Varmista taka-akselin linjaus tarkastamalla, että
mittamerkki on samassa mitta-asteikkolukemassa pyö-
rän molemmin puolin, katso kuvaa. Mikäli lukemat
poikkeavat toisistaan, säädä ne samoiksi kiertämällä
jompaakumpaa säätöpulttia. Tarkista ketjun kireys. 57

6. Kiristä taka-akselin mutteri;
Kiristysmomentti: 9,0 kg-m
7. Kiristä säätöpultit kevyesti. Kiristä sitten lukitusmutterit pitämällä säätöpultteja avaimella kiinni.
8. Tarkista ja tarvittaessa säädä jarrupolkimen vapaa-
liike. Takapyörän asennon vaihtaminen ketjun säädön
yhteydessä vaikuttaa jarrupolkimen vapaaliikkeeseen.

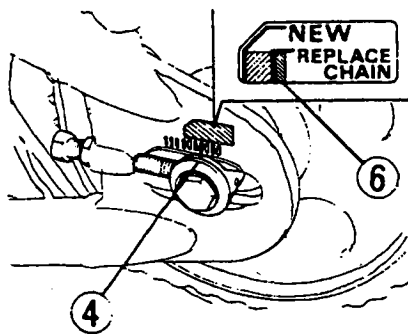
- 1/ TAKA-AKSELIN MUTTERI
- 2/ LUKITUSMUTTERI
- 3/ SÄÄTÖPULTTI
- 4/ MITTAMERKKI
- 5/ MITTA-ASTEIKKO



Venymisasteen tarkistus

Tarkista voimansiirtoketjun venymisaste säädön yhteydessä. Mikäli taka-akselin aluslevyssä oleva mittamerkki on ketjun venymistä ilmaisevan tarran punaisen alueen kohdalla ketjun kiristämisen jälkeen, VAIHDA KETJU ja mahdollisesti ketjupyörä.

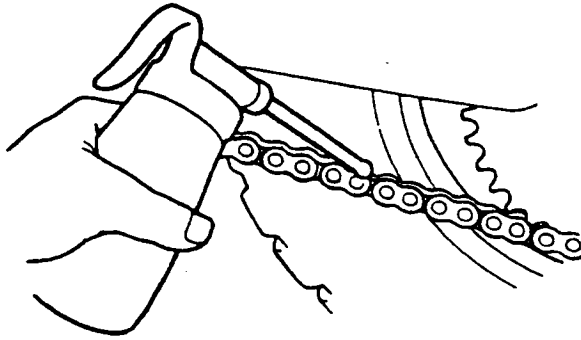
- 4/ MITTAMERKKI
- 6/ PUNAINEN ALUE



Tässä moottoripyörässä on lukoton o-rengas-ketju. Ketjun vaihdon ollessa ajankohtainen, ota yhteyttä "ammattimieheen".

Voitelu

Voitele voimansiirtoketju 1000 km:n välein tai tarvittaessa ketjun ollessa kuiva. Käytä voitelemiseen ainoastaan SAE 80 tai SAE 90 HYPOIDIVETOPYÖRÄSTÖ-ÖLJYÄ; tavalliset ketjuvoiteluaineet saattavat sisältää o-renkaita vaurioittavia liuottimia.



Ensiasennusketju: RK525SM3

PYÖRÄN IRROTTAMINEN

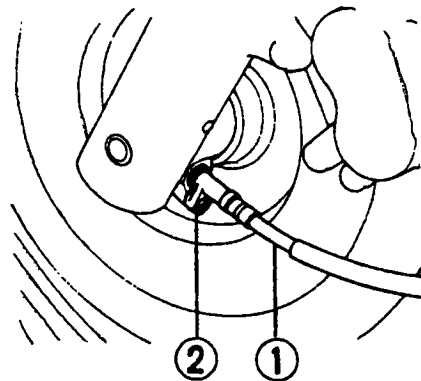
(Katso sivulta 36 kohdat 2 ja 3 Huoltotoimenpidettä edeltävistä varotoimista.)

HUOMIO: Tässä moottoripyörässä on ainoastaan sivuseison-
tatuki. Mikäli sinulla ei ole tunkkia tai muuta
kannatinta moottoripyörän nostamiseksi pyörän
irrottamisen ajaksi, anna Honda-huollon tehdä
tämä huolto.

Etupyörän irrottaminen

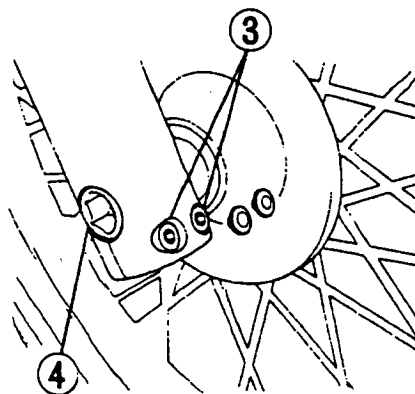
1. Nosta etupyörä irti maasta esim. ketjutaljan avulla.
2. Poista ulkovaipan kiinnitysruuvi ja irrota nopeus-
mittarin vaijeri.

- 1/ NOPEUSMITTARIN VAIJERI
- 2/ KIINNITYSRUUVI



3. Löysää etuakselin lukituspultit. Kierrä akselia vas-
tapäivään sen irrottamiseksi vasemman puolen haaruk-
kaputkesta. Vedä sitten akseli ulos ja poista etu-
pyörä.

- 3/ LUKITUSPULTIT
- 4/ ETUAKSELI



HUOMIO: Älä koske jarruvipuun etupyörän ollessa irrotettuna.

Etupyörän asentaminen

Asenna jarrulevy jarrupalojen väliin varoen vaurioittamasta jarrupaloja.

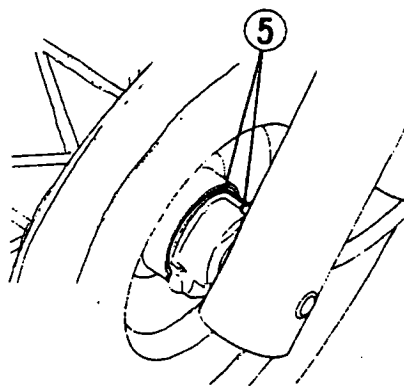
Asenna etuakseli paikoilleen. Varmistu, että nopeusmittarin pyörittäjä on asennettu kuvan mukaan.

Kiristä etuakseli; Kiristysmomentti 7,5 kg-m.

Kiristä lukituspultit; Kiristysmomentti 2,2 kg-m.

Painaise jarruvipua useamman kerran etupyörän asentamisen jälkeen sekä tarkista pyörän vapaa pyöriminen jarrun ollessa vapautettuna.

5/ LUKITUSNASTAT

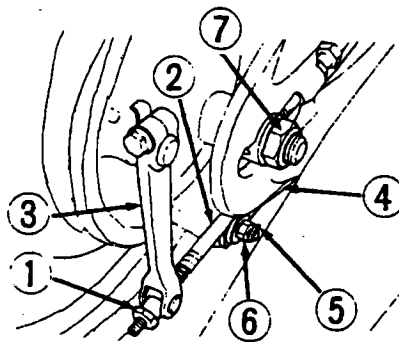


HUOMAUTUS: Käytä momenttiavainta, siten takaat ajo-ominaisuuksien säilymisen.

Takapyörän irrottaminen

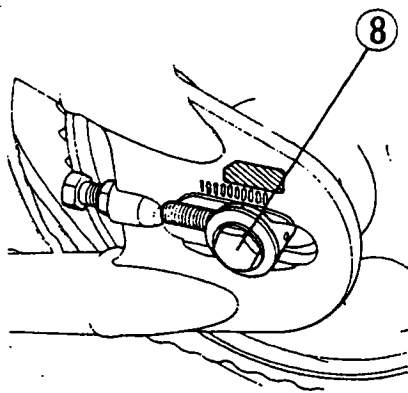
1. Nosta takapyörä irti maasta esim. asettamalla tuki moottorin alle.
2. Poista takajarrun säätömutteri, irrota jarrutanko jarruvivusta painamalla jarrupoljin pohjaan.
3. Poista reaktiotangon irrottamiseksi jarrukilvestä varmistussokka, mutteri, aluslevy ja kumilaatta.
4. Avaa akselin mutteri samanaikaisesti pitäen akselin toista päätä avaimella.

- 1/ SÄÄTÖMUTTERI
- 2/ JARRUTANKO
- 3/ JARRUVIPU
- 4/ REAKTIOTANKO
- 5/ VARMISTUSSOKKA
- 6/ REAKTIOTANGON MUTTERI
- 7/ AKSELIN MUTTERI



5. Vedä akseli ulos.
6. Poista voimansiirtoketju ketjupyörältä työntämällä takapyörää eteenpäin.
7. Poista takapyörä.

- 8/ TAKA-AKSELI



Takapyörän asentaminen

- * Noudata asentamisessa irrottamisohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.
- * Muista tarkistaa voimansiirtoketjun kireys (sivu 56-).
- * Kiristä mutterit ja pultit:
 - Akselin mutterin kiristysmomentti: 9,0 kg-m
 - Reaktiotangon mutterin kiristysmomentti: 2,7 kg-m
- * Tarkista jarrun säätö (sivu 14).
- * Painaise jarrupoljinta useamman kerran ja tarkista takapyörän vapaa pyöriminen jarrun ollessa vapautettuna.

HUOMAUTUS: * Vaihda käytetyt varmistussokat uusiin.

- * Käytä momenttiavainta, siten takaat ajo-ominaisuuksien säilymisen.

SULAKKEEN VAIHTO

(Katso sivulta 36 kohdat 2 ja 3 Huoltotoimenpidettä edeltävistä varotoimista.)

Pääsulake, 30 A, sijaitsee oikean sivukotelon alla käynnistysmoottorin solenoidikytkimen päällä.

Varapääsulake on sulakerasiassa.

Sulakerasia sijaitsee lähellä akkua oikean sivukotelon takana.

Sulakkeet: 10 A ja 15 A.

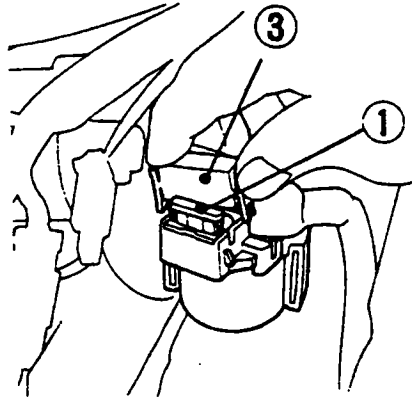
Usein toistuvat sulakevian useimmiten johtuvat oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota yhteyttä Honda-huoltoon vian korjaamiseksi.

HUOMAUTUS: Käännä virtalukko OFF-asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista/vaihtamista aiheuttoman oikosulun estämiseksi.

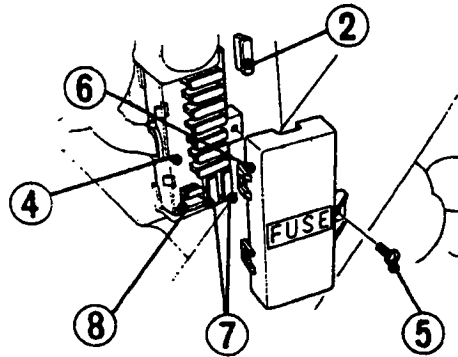
Pääsulakkeen vaihto

Poista oikea sivukotelo. Irrota liitin käynnistysmoottorin solenoidikytkimestä ja vedä vanha sulake ulos. Aseta uusi sulake tilalle ja yhdistä liitin.

- 1/ PÄÄSULAKE
- 3/ LIITIN

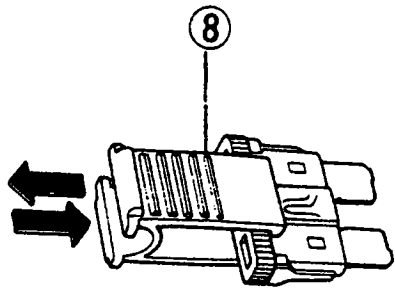


- 2/ VARAPÄÄSULAKE
- 4/ SULAKERASIA
- 5/ KIINNITYSRUUVI
- 6/ SULAKERASIAN KANSI
- 7/ VARASULAKKEITA
- 8/ SULAKEPIHDIT

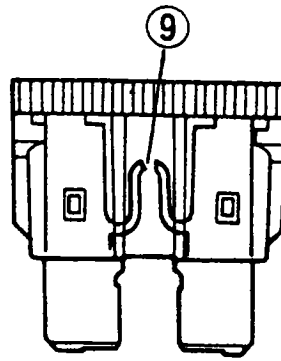


Muiden sulakkeiden vaihto

Poista oikea sivukotelo. Irrota sulakerasian kannen kiinnitysruuvi ja poista kansi: varasulakkeet ovat sulakerasiassa. Irrota palanut sulake ja aseta uusi tilalle. Asenna sulakerasian kansi paikalleen ja kiristä sen kiinnitysruuvi. Lopuksi asenna sivukotelo paikalleen.



8/ SULAKEPIHDIT



9/ PALANUT SULAKE

VAROITUS! Käytä ainoastaan alkuperäisen sulakkeen arvon mukaisia sulakkeita, muutoin seurauksena voi olla vaurioita sähköjärjestelmässä.

PUHDISTAMINEN

Pese moottoripyöräsi säännöllisesti, että sen maalipinnat yms. pysyvät hyvässä kunnossa. Tarkista pesun yhteydessä mahdolliset vauriot, kulumiset ja öljyn, jäähtytynesteen tai hydraulisen öljyn tihkumiset.

HUOMAUTUS: Mikäli peset moottoripyörän painepesurilla, varo seuraavia alueita:

- * Pyörien navat
- * Kaasuttimet
- * Mittarit
- * Istuimen alusta
- * Voimansiirtoketju
- * Virtalukko
- * Äänenvaimentimen päät
- * Polttoainesäiliön alusta
- * Ohjaustangon katkaisimet

1. Huuhtelee moottoripyörä runsaalla puhtaalla vedellä pesun jälkeen.
2. Kuivaa moottoripyörä. Käynnistä moottori ja anna sen käydä useamman minuutin ajan.

VAROITUS! Jarrut saattavat hetkellisesti olla tehottomat välittömästi pesun jälkeen.

3. Voitele voimansiirtoketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

S Ä I L Y T Y S O H J E I T A

SÄILYTYS

Pitkäaikainen säilytys (talvisäilytys) vaatii muutamia erityistoimenpiteitä.

1. Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.
2. Voitele voimansiirtoketju.
3. Varmistu, että jäähdytysjärjestelmä on täynnä 50%/50% jäähdytysnestettä.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet.

HUOMIO: Mikäli säilytysaika on yli kuukauden, niin kaasuttimien tyhjentäminen on erittäin tärkeää, jotta ne toimisivat moitteettomasti säilytyksen jälkeen.

VAROITUS! Bensiini on tulenarkaa ja räjähdysherkkää tietyissä olosuhteissa. Älä tupakoi polttoainesäiliötä ja kaasuttimia tyhjentäessäsi, pidä avotuli ja kipinät poissa moottoripyörän läheltä.

5. Irrota sytytystulpat ja kaada 1 ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä kumpaankin sylinteriin. Pyöräytä moottoria muutama kierros startin avulla öljyn levittämiseksi. Asenna sitten sytytystulpat paikoilleen.
6. Poista akku. Lataa akku kerran kuussa säilytyksen aikana.
7. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalipinnat ja sivele kromatut pinnat ruosteenestoöljyllä.
8. Tarkista, että renkaissa on suositellut rengaspaineet.
9. Peitä moottoripyörä. Säilytyspaikan tulee olla kuiva ja tasalämpöinen.

KÄYTTÖÖNOTTO SÄILYTYKSEN JÄLKEEN

1. Ota moottoripyörä esille ja puhdista se.
2. Lataa akku tarvittaessa. Asenna akku paikalleen.
3. Täytä polttoainesäiliö tuoreella bensiinillä.
4. Suorita TARKISTUKSET ENNEN AJOONLÄHTÖÄ (sivu 28).
Aja ensin varovaisesti, onhan edellisestä kerrasta kulunut jo aikaa.

TEKNISET TIEDOT

PITUUS	2355 mm
LEVEYS	760 mm
KORKEUS	1125 mm
AKSELIN VÄLI	1605 mm
MAAVARA	140 mm
KUIIVAPAINO	196 kg
MOOTTORIÖLJYTILAVUUS	2,8 l (purkamisen jälkeen) 2,25 l (tyhjentämisen ja öljynsuodat. vaihd. jälk.)
POLTTOAINESÄILIÖN TILAVUUS	9,0 l
VARAPOLTTOAINE	1,9 l
JÄÄHD.JÄRJESTELMÄN TILAVUUS	1,6 l
HENKILÖLUKU	Ajaja ja yksi matkustaja
KANTAVUUS (Maksimi)	180 kg

MOOTTORI

Halkaisija x isku	75,0 x 66,0 mm
Puristussuhde	9,2:1
Kuutiotilavuus	583 cm ³
Sytytystulppa	
Vakio	DPR8EA-9 (NGK) X24EPR-U9 (ND)
Nopeaan ajoon	DPR9EA-9 (NGK) X27EPR-U9 (ND)
Sytytystulpan kärkiväli	0,8-0,9 mm
Tyhjäkäynnin kierrosluku	1100 [±] 100 r/min
ETUHAARUKAN KULMA	35°
JÄTTÖ	164 mm
RENGASKOKO	
Eturengas	100/90-19 57S
Takarengas	170/80-15 77S

VOIMANSIIRTO

Ensiövälityssuhde 1,889

Vaihteiston välityssuhteet

1. vaihde 2,571

2. " 1,700

3. " 1,227

4. " 0,931

Toisiovälityssuhde 2,750

AKKU 12V-8AH

LATURI 345 W (5000 r/min)

LAMPPUJEN TEHOT

Ajovalo (Kauko/Lähi) 12V-60/55W

Taka/Jarruvalo 12V-5/21W x2

Suuntavilkkuvalo Edessä 12V-21W x2

Takana 12V-21W x2

Mittarivalo 12V-3,4W

Vaihteiston Vapaa-merkkivalo 12V-1,7W

Suuntavilkun merkkivalo 12V-1,7W

Kaukovalon merkkivalo 12V-1,7W

Rekisterikilpivalo 12V-5W

SULAKKEET 10A x6, 15A
30A (Pääsulake)

Hondan omistaja tiesitkö...



HONDA ALKUPERÄISVARAOSIA

Tämä merkki takaa Sinulle palvelun, laadun ja takuun.
Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi saat ainoastaan
alkuperäisvaraosia.

 **BRANDT**

OY BRANDT AB
Tuupakantie 7 B, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax (09) 878 5276
www.brandt.fi

Tekninen puhelinneuvonta: 0600-18601 (hinta 2 euroa/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.